

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Zainal dan Sukoco.2009. Pengendalian Polusi Kendaraan. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Badan Pusat Statistik. 2016. Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis, 1949-2014. Online. Available at <http://www.bps.go.id> [accessed 23/05/16].
- M. Hatta Dahlan 2011, pengeruh membrane keramik berbasis zeolit, silica, dan karbon aktif. JURNAL APTEK. 1/1: 1-11. Online.Available at http://www.e-journal.upp.ac.id/index.php/aptk/article/view/5/_3 [accessed 21/03/16].
- Tiar Delimawati. 2008. Pembuatan keramik berporiter hadap *filter gas* buang dengan aditif karbon aktif. Universitas Sumatra Utara: Medan.
- Nurullita, Ulfa dan Mifbakhuddin.2015. Adsorbsi Gas KarbonMonoksida (CO) Dalam Ruangan Dengan Karbon Aktif Tempurung Kelapa Dan Kulit Durian. The 2nd University Research Coloquium 2015.297-306. Online. Available at.<http://jurnal.unimus.ac.id/index.php/psn12012010/article/view/File/1603/1655>[accessed 21/03/16].
- Basuki, Kris Tri dkk. 2008. PenurunanKonsentrasi CO Dan NO2 PadaEmisi Gas Buang Menggunakan Arang Tempurung Kelapa Yang Disisipi TiO2. SEMINAR NASIONAL IV SDM TEKNOLOGI NUKLIR BATAN.55-66 .Online.Available.at.http://jurnal.sttn-batan.ac.id/wp-content/uploads/2008/12/1-KrisTri%20Basuki55-66.pdf_32[accessed 24/03/16].
- Verlina, Wa Ode Vebydkk.tt. Potensi Arang Akif Tempurung Kelapa sebagai Adsorben Emisi Gas CO, NO, dan NOx pada Kendaraan Bermotor. Jurusan Kimia FMIPA Universitas Hasanuddin, Makassar. Online. Available.at.<http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/13/wa%20ode%20veby%20verlina.pdf?Sequence=1> [accessed 24/03/16]. www.chemistrylearning.com.2009.

Activated carbon adsorption process. Online. Available at <http://chemistrylearning.com/wp-content/uploads/2009/03/activatedcarbon1.jpg> [accessed 28/05/16].

- Febryanti, A dkk. tt. Potensi Arang Aktif Sekam Padi Sebagai Adsorben Emisi Gas Co, No, Dan Nox Pada Kendaraan Bermotor. Jurusan Kimia FMIPA, Universitas Hasanuddin. Makassar. Online. Available at <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/13393/Jurnal%20Potensi%20Arang%20Aktif%20Sekam%20Padi%20sebagai%20Adsorben%20Emisi.pdf?sequence=1> [accessed 21/03/16].
- Fernandez, Donny. 2009. Pengaruh Putaran Mesin Terhadap Emisi Gas Buang Hidrokarbon (HC) Dan Karbon Monoksida (CO). SAINSTEK XII/1: 81-84. Online. Available at <http://ejournal.unp.ac.id/index.php/sainstek/article/download/154/116> [accessed 23/05/16].
- Maryanto, Dicky, dkk. 2009. Penurunan Kadar Emisi Gas Buan Karbon Monoksida (CO) Dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor Di Yogyakarta. KES MAS. 3/3: 198-205. Online. Available at http://www.journal.uad.ac.id/index.php/KesMas/article/viewFile/1110/pdf_32 [accessed 21/03/16].
- Sugiyono. 2011. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Syahrani, Awal 2006. Analisa Kinerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi. SMARTek. 4/4: 260-266. Online. Available at <http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/SMARTEK/article/download/446/383> [accessed 29/05/16].