

Abstrak

Perawatan pesawat terbang dilakukan untuk menjaga kondisi pesawat dalam kondisi layak terbang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis tingkat kehandalan (reliability) sebagai acuan terhadap prestasi sistem dengan mengevaluasi efektifitas perawatan pada pesawat tersebut.

Metode yang digunakan dalam analisis ini adalah menggunakan distribusi Weibull yang dihitung dengan Microsoft Excel. Dengan melihat hasil perhitungan dan jenis degradasi yang terjadi pada fuel pump pesawat G 120TP-A Grob dapat diketahui program perawatan yang efektif pada pesawat tersebut.

Hasil perhitungan yang didapat dari nilai Beta (β)>1 adalah 2,4938. Hal ini mengindikasikan terjadinya kegagalan aus (wear out). Kegagalan aus disebabkan oleh penurunan kemampuan atau kualitas satu atau beberapa bagian dari komponen pump karena dioperasikan terus-menerus sehingga dapat diketahui jenis perawatan yang digunakan yaitu perawatan preventif.

Kata kunci: *reliabilty, fuel pump, preventif xvii*

Abstrak

An aircraft maintenance is conducted to maintain the aircraft in airworthy condition. This study aimed to identify and analyze the reliability level as a reference to the system achievement by evaluating the effectiveness of treatment for the plane.

The method used in the analysis is Weibull distribution calculated by Microsoft Excel. By observing the result of the calculation and the type of degradation occurred in the Grob G 120TP-A aircraft fuel pump it was found treatment programs for the plane.

The result of the calculation was Beta (β) >1 2,4938. It indicated a wear out failure due to the ability or quality downgrade of one or some pump components because of the continuously operations therefore a proper maintenance; preventive maintenance; was determined.

Keywords: reliability, fuel pump, preventive