

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB  
SERIOUS INCIDENT PESAWAT UDARA DI INDONESIA**

RIRIN ISNAWATI

15050061

**ABSTRAK**

*Alat transportasi merupakan salah satu hal yang sangat penting untuk mempermudah seseorang dalam berpindah ke suatu tempat atau daerah satu ke daerah yang lain. Adanya transportasi beriringan dengan kecelakaan sehingga KNKT melakukan analisis mengenai sebab-akibat terjadinya kecelakaan pesawat udara. Pada penelitian ini, penulis membahas tentang sebab-akibat kecelakaan pesawat udara secara serious incident karena kategori tersebut paling banyak direkomendasikan untuk dianalisis oleh KNKT.*

*Metode yang digunakan dalam penelitian adalah ORLIO. Dalam metode tersebut menjelaskan beberapa analisis, yaitu Organisation Influences, Risk Controls, Local Conditions, Individual Action and Technical Failure Mechanisms, dan Occurrence Events dimana antar analisis saling berkaitan. Metode tersebut digunakan untuk mengetahui alur sebab-akibat kecelakaan serious incident dapat terjadi karena terdapat parameter dan variabel yang mendukung dalam melakukan proses analisis. Langkah pengerjaan yang dapat dilakukan dengan menggunakan metode tersebut, yaitu membaca full report, setelah itu mengelompokkan variabel-variabel terkait dengan sebab-akibat terjadinya kecelakaan pesawat. Dimana variabel-variabel tersebut dikelompokkan sesuai dengan parameter. Sehingga langkah terakhir yang dapat dilakukan adalah menentukan alur kecelakaan dapat terjadi.*

*Pada 10 data analisis full report penyebab kecelakaan yang sering terjadi adalah miss-understanding coordination yang diakibatkan oleh perubahan angin.*

**Kata kunci :** Penyebab Kecelakaan, *Serious Incident*, ORLIO

**CAUSAL FACTOR ANALYSIS**  
**SERIOUS INCIDENT AIRCRAFT IN INDONESIA**

RIRIN ISNAWATI

15050061

**ABSTRACT**

*Transportation is very important thing to facilitate someone in moving to one place or region to another area. Transportation is accompanied by an accident so that the NTSC conducts an analysis of the causes and consequences of aircraft accidents. In this study, the researcher discusses the causes and consequences of aircraft accidents in a serious incident because these categories are the most recommended for analysis by the NTSC.*

*The method used in this research is ORLIO. The method explains several analyzes, specifically Organization Influences, Risk Controls, Local Conditions, Individual Action and Technical Failure Mechanisms, and Occurrence Events where the interrelated analysis. The method is used to determine the causal flow of a serious incident that can occur because there are parameters and variables that support the process of analysis. Some steps are reading the full report, grouping the variables related to the cause and effect of the plane crash. Where these variables are grouped according to parameters. So the last step that can be done is to determine the flow of accidents can occur.*

*In the 10 full report data analysis the causes of accidents that often occur are miss-understanding coordination caused by wind changes.*

**Keywords:** *Causes of accident, Serious Incident, ORLIO*