

DAFTAR PUSTAKA

- Aeronautical Information Manual (5-3-8)*, 2017. *Holding*
- Aeronautical Information Manual (5-4-1)*, 2017. *Standard Terminal Arrival Route*
- Aeronautical Information Manual (5-4-5)*, 2017. *Instrument Approach Procedure (IAP)*.
- Federal Aviation Administration*, 2008 *Private Pilot Guidance Edition III*.
- International Civil Aviation Organization*, 2007. *Official Definition, PANS-ATM Procedure for Air Navigation Services – Air Traffic Management*.
- Pradana, S.D.I, 2015. Analisis *Holding* Di Bandar Udara Internasional Yogyakarta. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.
- Susanto Arip, 2015. Navigasi Udara, *Coordiante Latitude dan Longitude*. <http://www.aripsusanto.com/p/navigasi-udara.html>, 11 Juli 2019 (19:23).
- Widiatmo P. Cahyo, 2013. Penyebab dan Antisipasi Delay Pesawat Udara. Indonesia. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta
- Wiratno, Syaiful, 2010. Analisis Waktu *Holding* Di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.
- Zuriatma, 2017. Analisis Pengaruh Antrian *Holding* Terhadap Dampak Pengeluaran Bahan Bakar Pada Maskapai Garuda Indonesia Di Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.