

**ANALISIS WAKTU DAN BAHAN BAKAR HOLDING PADA LALU
LINTAS KEDATANGAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA
INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA**

Disusun Oleh:

Putra Pratama Almado

12050096

“ABSTRAK”

Setiap penerbangan khususnya penerbangan komersial berjadwal tidak lepas dari kontrol pengawas lalu lintas udara atau Air Traffic Controller. Dengan berkembangnya teknologi, berdampak pada makin tingginya kepadatan lalu lintas penerbangan akibat semakin tingginya kebutuhan akan transportasi udara. Bandar Udara Juanda sebagai salah satu bandara terbesar dan tersibuk di Indonesia setelah Jakarta dan Denpasar, Jumlah penerbangan yang ada dalam 1 hari kurang lebih mencapai 400 jadwal penerbangan dan itu belum termasuk penerbangan non regular dan penerbangan militer yang dilakukan oleh TNI-AL.

Jumlah holding dalam penelitian ini adalah sebesar 5385 menit dalam 10 hari. Penghitungan waktu holding didasarkan pada panduan Approach landing yang masuk di Bandar Udara Juanda yaitu bergantung pada patrol procedurenya, patrol procedure itu adalah runway 28 arrival dilanjutkan dengan Instrumen Landing Sistem (ILS) Runway 10 dan Runway 10 arrival dilanjutkan dengan Instrumen Landing Sistem (ILS)10 yang waktu panduannya seperti dilihat dari pembahasan.

Biaya holding dalam waktu 10 hari adalah sebesar 255.787,5 kg diasumsikan 1 liter fuel = 0,76 kg sehingga didapatkan hasil pembagiannya sebesar 336.562,5 liter maka untuk diketahui seberapa besar biayanya yang harus dibayar adalah berjumlah RP 3.404.329.688

Kata Kunci: Analisis, Holding, Biaya

TIME AND FUEL HOLDING ANALYSIS OF FLIGHT ARRIVAL TRAFFIC IN JUANDA INTERNATIONAL AIRPORT SURABAYA

Written By :

Putra Pratama Almado

12050096

“ABSTRACT”

Any scheduled commercial flight in particular flights of air traffic control supervisor or Air Traffic controllers. With the development of technology, resulted in increasing traffic density flight due to the increasing need for air transportation. Juanda airport as one of the largest and busiest airport in Indonesia was after Jakarta and Denpassar, the number of flights are there in 1 day or less reached 400 flight schedule and it not including non regular flights and flights military conducted by the TNI-AL.

Number of holding in this research is of 5385 minutes in 10 days. The calculation is based on the holding time guide Approach landing in at Juanda airport that is dependent on patrol procedure, patrol procedures it was runway 28 arrival continued with Instrument Landing System (ILS) Runway 10 and Runway 10 is continued with the arrival of the instrument Landing System (ILS) 10 a time guide as seen from the discussion.

The cost of holding within 10 days is 255,787.5 kg is assumed to be 1 liter = 0.76 kg of fuel so that the results obtained by the Division amounted to 336,562.5 litres so to know how much does it cost to be paid is amounting to RP 3,404,329,688.

Keywords : *Analisis, cost, Holding.*