

DAFTAR PUSTAKA

- AFM 51-40. *Department of the Air Force and the Navy*. 1989. *Air Navigation*. Washington D.C.
- Aminarno, Budi Pradana. 2011. *Navigasi Udara*. Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia. Tangerang.
- Airbus. 2014. *Getting to Grips with Fuel Economy. Flight Operations Support & Line Assistance*, France.
- CASR Part 121. *Department of Transportation*. 2015. Indonesia.
- Clancy, L.J. 1975. *Aerodynamics, Chapter 3*. Pitman Publishing Limited, London.
- Lestari, Asti. 2010. *Analisis Pengaruh Bahan Bakar Terhadap Center Of Gravity Pesawat Boeing 737-400 Dengan Menggunakan Metode Aedsys*. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Pambudi, Yosep Rilo. 2009. *Analisis Pengaruh Ketinggian Terbang Terhadap Specific Fuel Consumption Engine Turboprop PT6A-62 pada Pesawat Terbang KT-1B Dalam Kondisi Cruising*. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Anis, Riri. 2018. *Analisis Holding Flight Pada Standard Terminal Arrival Route (STAR) RWY-13 Dan RWY-31 Sebagai Potensi Biaya Maskapai*. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Widagdo, Djoko. 2018. *Analisa Jumlah Bahan Bakar Dan Biaya Uplift Fuel Pada Maskapai Garuda Indonesia Rute Kualanamu-Soekarno Hatta di Bandar Udara Internasional Kualanamu Medan*. Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan, Yogyakarta.
- <https://www.quora.com/What-is-the-difference-between-optimum-altitude-rec-max-altitude> (Di akses hari Sabtu, 13 April 2019 pukul 16.05)
- Lukito, Indro. 2018. *Perencanaan Operasi Penerbangan*. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- ,2010. *Flight Planning and Performance Manual Boeing 737-800 NG CFM56-7B26*.
- ,2010. *Flight Planning and Performance Manual Boeing 737-900 ER CFM56-7B26*.