

**ANALISIS PASSENGERS AIRPORT CHOICE DALAM MULTI-AIRPORT
REGIONS (MARs) BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADISUTJIPTO
YOGYAKARTA (JOG) DAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL
YOGYAKARTA (YIA)**

Nafi Syururo

13050109

**Departemen Teknik Dirgantara
Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta
nafisyururo10@gmail.com**

ABSTRAK

Berdasarkan data Bandara Internasional Adisutjipto Yogyakarta (JOG) menunjukkan bahwa jumlah pergerakan penumpang tidak lagi sebanding dengan daya tampung bandara saat ini. Selain itu kapasitas apron yang tidak lagi memadai, landasan pacu yang terbilang pendek, dan sulitnya melakukan pengembangan bandara yang diakibatkan faktor lingkungan yang tidak mendukung. Hal ini mendorong pembangunan bandara lain sebagai pengganti yakni bandara Internasional Yogyakarta (YIA). Persepsi penumpang dalam memilih sebuah bandara tentu berbeda-beda, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis persepsi penumpang terhadap beroperasinya Bandara Internasional Adisutjipto Yogyakarta dan Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) dalam penerbangan komersial didalam satu wilayah (multi-airport region).

Penelitian ini menggunakan metode analisis kualitatif dan kuantitatif dengan menggunakan atribut pemilihan bandara (aksesibilitas, operasi, ekonomi dan fasilitas). Akan diukur respon penumpang, faktor yang paling dominan dalam pemilihan bandara dan mengukur keeratan hubungan-arah-signifikansi antar variabel tersebut dengan menggunakan analisis korelasi spearman. Adapun instrumen yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuesioner tertutup dengan jumlah sampel sebesar 230.

Faktor pemilihan bandara yang dianggap paling berpengaruh dalam menentukan keputusan memilih bandara adalah faktor "Aksesibilitas" dengan bobot rata-rata 51,30%. Keeratan hubungan antar variabel aksesibilitas, operasi, ekonomi dan fasilitas berada pada posisi "sangat rendah", "rendah" hingga "cukup". Arah hubungan antar variabel adalah positif, artinya semakin tinggi pengaruh variabel pertama maka akan meningkatkan pengaruh variabel yang kedua. Terdapat nilai signifikan yang berbeda - beda dari antar variabel. Untuk nilai signifikan antar variabel memiliki nilai sig. < 0,05 (adanya hubungan yang signifikan)

Kata Kunci: Multi-Airport Regions, Faktor Pemilihan Bandara, Hubungan Antar Variabel

PASSENGERS ANALYSIS ON AIRPORT CHOICE WITHIN MULTI-AIRPORT REGIONS (MARs) AT ADISUTJIPTO INTERNATIONAL AIRPORT YOGYAKARTA (JOG) AND YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (YIA)

Nafi Syururo

13050109

Department of Aeronautical Engineering

Adisutjipto College of Technology

nafisyururo10@gmail.com

ABSTRACT

Based on data from the Yogyakarta Adisutjipto International Airport, the number of passenger movements is no longer proportional to the current airport capacity. In addition to that, the apron capacity is no longer sufficient, the runway is fairly short, and the difficulty of developing the airport due to environmental factors that are not supportive. This has led to the development of other airports as a replacement, named Yogyakarta International Airport (YIA). Passenger perceptions in choosing an airport are certainly differ, this study aims to analyze passenger perceptions on the Airport operation at Yogyakarta Adisutjipto International Airport and Yogyakarta International Airport (YIA) in commercial flights within one region (multi-airport region).

This research uses qualitative and quantitative analysis methods, by using the airport selection attributes (accessibility, operation, economy and facilities). Passenger response will be measured, the most dominant factor in airport selection will be measured and the correlation of the relationship-direction-significance between these variables will be measured by using Spearman correlation analysis. The instrument used in this study was a closed questionnaire with 230 sample size.

Airport selection factors that are considered the most influential in determining the decision to choose an airport are the "accessibility" factor with an average value of 51,30%. The correlation of the relationship between the accessibility, operational, economic and facility variables is in the position of "very low", "low" to "sufficient". The direction of the relationship between variables is positive, meaning that as the first variable is increasing, and the second variable is also increase. There are significant between variables have sig. <0.05 (significant relationship)

Keywords: *Multi-Airport Regions, Airport Selection Factors, Relationships between Variables*