

**ANALISIS PEMILIHAN RUTE PENERBANGAN DENPASAR (DPS) –
DILI (DIL) UNTUK PESAWAT BOEING 737-800 NG**

Disusun Oleh :

YUVENALIS MAU

10050114

ABSTRAK

Block fuel merupakan fuel yang terdiri dari fuel perkondisi terbang, yaitu fuel climb, cruise dan descent di tambah dengan holding fuel, alternate fuel, serta taxi fue, dimana fuel pada setiap kondisi terbang didapatkan dari waktu tempuh per kondisi terbang yang didapatkan dari waktu dikali kecepatan.

Rute penerbangan Dili – Denpasar terdiri dari dua jalur penerbangan. Dalam perhitungan dan pembuatan perencanaan penerbangan ini menggunakan metode Flight Planning and Performance Manual Boeing 737-800 NG dan Enroute Chart. Pemilihan jalur dalam perencanaan penerbangan harus dilakukan secara optimal sehingga akan berpengaruh terhadap peningkatan keuntungan usaha.

Dari perhitungan Block Fuel dari jalur-jalur yang digunakan, maka didapatkan jalur W33/34 untuk Boeing 737-800 NG sebesar 7960 kg dan jalur W42 sebesar 7494. Dari kedua jalur tersebut, jalur W42 merupakan jalur yang paling sering di pakai sebagai jalur utama.

Kata Kunci : Perencanaan Penerbangan, Block Fuel

**ANALYSIS OF SELECTION OF DENPASAR AVIATION (DPS) - DILI
(DIL) ROUTE SELECTION FOR BOEING 737-800 NG**

Arranged by :

**YUVENALIS MAU
10050114**

ABSTRACT

In flight planning carried out on a particular route, first determine the flight path to be carried out. In the selection of flight paths will be known the distance and time taken and the estimated amount of fuel to be used from departure to destination. With fuel estimation and selection of the right flight path, it will help a flight be more effective and optimal.

To determine the routes that will be used in the flight route, the distance, time and fuel must be known. To get these results it is necessary to calculate using the formulas in the Flight Planning and Performance Manual (FPPM), the Flight Guide Module (Lukito) and also the Aerospace Journal (Widagdo). Calculations use these formulas to get accurate results.

The distance from Denpasar (DPS) to Dili (DIL) is via W33 / W34 at 700.9 NM and via W42 at 653.9NM. The difference between the two routes is 47 NM. The minimum fuel for the Denpasar (DPS) route to Dili (DIL) via W33 / W34 is 7960 Kg and the minimum fuel for the Denpasar (DPS) route to Dili (DIL) via W42 is 7494 Kg.

Keywords: Flight Planning, Fuel.