

DAFTAR PUSTAKA

- Boediono, K. W. 2001. *Teori dan Aplikasi Statistika dan Probabilitas*. PT. Remaja Rosdakarya.
- Butterworth-Heinemann. 2001. *Engine Data File*. Civil Jet Design.
- Duapadang, D. 2017. *Analisis Perhitungan Engine Performance CFM567B dengan Versi Thrust Rating 26300 LBF pada Take Off Position*. STTA.
- Hutagaol, D. 2013. *Pengantar Penerbangan Perspektif Profesional*. Erlangga.
- International Aero Engine, 2003. *General Familiarization V2500*. US.
- Kumar, R. R. 2017. *Brayton Cycle* [Online] Available at : <https://www.quora.com/What-is-the-difference-between-Diesel-and-Brayton-cycle> [Diakses 5 Agustus 2019].
- Mattingly, J. D. 2006. *Elements Of Propulsion : Gas Turbine and Rockets*. AIAA Education Series.
- Nugroho, F. 2009. *Engine Run Up* [Online] Available at: <http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/teori-penerbangan-mainmenu-68/26-private-pilot/257-engine-run-up> [Diakses 21 Desember 2018].
- Prasetyo, A. D. 2018. *Analisis Perbandingan Performa Engine CFM56-5A1 dengan V2500-A1 Pesawat Airbus A320-200 pada Kondisi Cruising*. STTA.
- Purnomo, M. J. 2014. *Pengaruh Bypass Ratio Overall Pressure Ratio dan Turbine Inlet Temperature terhadap SFC pada Gas Turbine Engine*. STTA
- Rozak, A. 2012. *Pengantar Statistika*. Intimedia.
- Saarlans, M. 2007. *Aircraft Performance*. John Wiley and Sons, Inc.
- Siahaan, B. F. 2016. *Analisis Kinerja Engine CFM56-3 pada Kondisi Terbang Jelajah*. STTA.
- Thoriq, C. K. 2018. *Analisis Pengaruh Compressor Pressure Ratio terhadap Specific Thrust dan Specific Fuel Consumption Engine CFM56-5A1 pada Kondisi Cruising*. STTA.