

ANALISIS EFEKTIVITAS PENERAPAN RELIABILITY CONTROL PROGRAM MANUAL PADA HELIKOPTER EC155B1 EUROCOPTER

**Ersa Saviro Prakosa
15050007**

ABSTRAK

Moda transportasi udara hadir ditengah-tengah masyarakat dengan berbagai keunggulan. Keunggulan tersebut diantaranya ialah memiliki mobilitas yang tinggi serta memiliki jarak jangkauan yang jauh dengan waktu yang relatif singkat. Dengan adanya keunggulan transportasi dengan mobilitas yang tinggi, maka masyarakat tidak perlu khawatir dengan lamanya perjalanan menuju kota tujuan. Agar menjaga keamanan dan kenyamanan selama penerbangan, perlu diadakannya kegiatan perawatan. Tujuan penelitian ini dilakukan adalah mengetahui hasil perhitungan penerapan awal reliability control program manual (RCPM) helikopter EC155B1 Eurocopter dan mengetahui perhitungan Reliability Control Program Manual (RCPM) yang efektif bila diterapkan pada helikopter EC155B1 Eurocopter.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode distribusi normal terapan pada Reliability Control Program Manual (RCPM). Hasil penerapan awal perhitungan menggunakan Reliability Control Program Manual (RCPM) pada data defect monitoring tahun 2017 dan 2018 adalah tidak efektif.

Penerapan Reliability Control Program Manual (RCPM) dapat efektif digunakan tergantung dari interval waktu perhitungan tertentu dan rumus perhitungan Alert Level yang digunakan. Perhitungan dengan interval 3 bulan efektif menggunakan rumus Alert Level $AL = \bar{x} + (2 \text{ SD})$. Perhitungan dengan interval 6 bulan efektif menggunakan rumus Alert Level $AL = \bar{x} + (3 \text{ SD})$. Perhitungan dengan 12 bulan efektif menggunakan Alert Level $AL = \bar{x} + (3.2 \text{ SD})$. Perhitungan yang menggunakan rumus Alert Level $AL = \bar{x} + 1.3$ tidak efektif digunakan untuk ketiga interval perhitungan yang dilakukan.

Kata Kunci: Efektivitas, Reliability, Helikopter EC155B1 Eurocopter.

**THE IMPLEMENTATION OF EFFECTIVENESS
ANALYSIS OF RELIABILITY CONTROL PROGRAM
MANUAL IN HELICOPTER EC155B1 EUROCOPTER**

**Ersa Saviro Prakosa
15050007**

ABSTRACT

Air transportation is exist in society with various advantages. Some advantages are having high mobility and long range distance with relatively short time. With these advantages, the community does not need to worry about the long journey to the destination. In order to maintain safety and comfort during the flight, maintenance activities need to be held. The purposes of this resource are to determine the results of the calculation of the initial implementation of Reliability Control Program Manual (RCPM) EC155B1 Eurocopter helicopter and determine calculation of Reliability Control Program Manual (RCPM) which is effective when implemented in EC155B1 Eurocopter helicopter.

The method used is normal distribution method applied to Reliability Control Program Manual (RCPM). The initial application calculation results using the reliability control program manual (RCPM) on the defect monitoring data 2017 and 2018 are ineffective.

The implementation of Reliability Control Program Manual (RCPM) could be effectively used depending on certain calculation of time intervals and calculation of the Alert Levels used formulas. Calculations within 3 months intervals effective using the Alert Level formula of $AL = \bar{x} + (2 SD)$. Calculation within 6 months intervals effective using the Alert Level formula of $AL = \bar{x} + (3 SD)$. Calculation within 12 months intervals effective using the Alert Level formula of $AL = \bar{x} + (3.2 SD)$. Calculation using $AL = \bar{x} + 1.3$ of Alert Level formula is not effective for the three performed time intervals.

Keywords: Effectivity, Reliability, EC155B1 Eurocopter Helicopter.