

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang Masalah

Kabupaten Kulon Progo merupakan salah satu dari lima kabupaten/kota di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta yang terletak di bagian barat, terletak diantara  $110^{\circ} 1' 37''$ — $110^{\circ} 16' 26''$  Bujur Timur dan antara  $7^{\circ} 38' 42''$ — $7^{\circ} 59' 03''$  Lintang Selatan. Kabupaten Kulon Progo ini menjadi satu-satunya daerah di DIY yang akan memiliki peran strategis sebagai pusat pertumbuhan ekonomi wilayah selatan. Program perencanaan yang sedang dikembangkan salah satunya adalah Bandara Baru di Kabupaten Kulon Progo atau *New Yogyakarta International Airport*.

*New Yogyakarta International Airport* yang direncanakan merupakan bandar udara dengan panjang landasan 3.250 meter dan yang bisa didarati pesawat jenis B747-400 sebagaimana pada Keputusan Menteri Perhubungan Tahun 2013 dan *New Yogyakarta International Airport* ini nantinya akan memiliki daya tampung mencapai 20 juta penumpang per tahun serta rancangan landasan pesawat yang panjang diharapkan bisa melayani penerbangan langsung dari Eropa. Dengan peningkatan jumlah penumpang yang harus diikuti dengan kebutuhan fasilitas penumpang yang sesuai dengan standar tata ruang Bandara untuk para pengguna jasa penerbangan yang dapat memberikan suasana nyaman.

*New Yogyakarta International Airport* memiliki beberapa fasilitas yang salah satunya, yaitu wajib adanya kegiatan operasi PKP-PK (Unit Pertolongan Kecelakaan Pesawat dan Pemadam Kebakaran) yang berdasarkan pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP 14 Tahun 2015. Peran ataupun tugas PKP-PK ialah untuk melakukan pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran serta penanggulangan keadaan gawat darurat di lingkungan bandara, mengendalikan dan memadamkan serta menyelamatkan manusia dan barangnya dari suatu pesawat udara yang mengalami kecelakaan atau kebakaran pada saat *take-off* atau *landing*. Kegiatan operasi PKP-PK ini juga memerlukan

kesiapan operasional PKP-PK baik kebutuhan personel (SDM), jumlah kendaraan (kendaraan utama dan pendukung) dan simulasi tindakan *fire fighting* dalam mengatasi *accident* pesawat di bandara tersebut.

Dari uraian diatas maka peneliti mengambil tema tentang kategori pelayanan pemadam kebakaran dengan judul “Perencanaan *Fire Fighting Station* Untuk Mendukung Operasional Pelayanan *New Yogyakarta International Airport*”.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang penulisan uraikan diatas, maka yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian tugas akhir, sebagai berikut:

1. Berapa tingkat atau level minimum *Fire Fighting Category New Yogyakarta International Airport*?
2. Berapa jumlah kelengkapan dan jumlah minimum personil yang harus tersedia di unit PKP-PK Bandara *New Yogyakarta International Airport*?
3. Berapa nilai *respon time* unit PKP-PK saat penerbangan mengalami *emergency*?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Dalam penelitian untuk penulisan Tugas Akhir ini bertujuan untuk:

1. Mengetahui tingkat atau level minimum *Fire Fighting Category* untuk *New Yogyakarta International Airport*.
2. Mengetahui jumlah kelengkapan dan jumlah minimum personel yang tersedia di Unit PKP-PK *New Yogyakarta International Airport*.
3. Mengetahui nilai *respon time* Unit PKP-PK saat penerbangan mengalami *emergency*.

## 1.4 Batasan Masalah

Berdasarkan rumusan masalah yang telah penulis sampaikan diatas maka yang menjadi batasan masalah dalam penelitian ini, sebagai berikut:

1. Penetapan *Fire Fighting Category* didasarkan pada data perencanaan pembangunan *New Yogyakarta International Airport*.

2. Jenis pesawat dari penerbangan menggunakan data perencanaan dan target kemampuan pelayanan terhadap kemungkinan pesawat yang akan beroperasi di *New Yogyakarta International Airport*.
3. Pada *New Yogyakarta International Airport* yang masih tahap pembangunan, maka penelitian dilaksanakan di Bandar Udara Adisutjipto sebagai dasar atau acuan untuk Perencanaan *Fire Fighting Station*.
4. Untuk mengukur kesiapan PKP-PK hanya pada kondisi *accident* di area *Airside*, yang mana pesawat itu mengalami *over-run/out off runway*, *under shot* dan *over shot*.
5. Penggunaan *respon time* (waktu bereaksi) hanya berlaku untuk pertolongan kecelakaan/kebakaran pada pesawat.
6. Tidak menentukan penempatan lokasi *fire station* atau Unit PKP-PK.
7. Pembagian wilayah bagian utara tidak diperkirakan untuk kemungkinan lokasi terjadinya *accident* pesawat.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Hasil dari Penulisan Tugas Akhir ini diharapkan mampu memberi manfaat, sebagai berikut :

1. Mampu mengetahui tugas utama dan tugas pokok personel PKP-PK di bandara.
2. Mengetahui prosedur upaya pertolongan kecelakaan/kebakaran pesawat di wilayah bandara.
3. Mengetahui penentuan lokasi target yang memungkinkan terjadinya *accident* atau kebakaran dan rute yang akan dilewati kendaraan PKP-PK dalam melakukan pertolongan kecelakaan/kebakaran pesawat di bandara guna mengetahui minimum *respon time* (waktu bereaksi) dari kendaraan PKP-PK.

## 1.6 Sistematika Penulisan

Guna memahami lebih jelas Penulisan Tugas Akhir ini, dilakukan dengan cara mengelompokkan materi menjadi beberapa sub bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

### BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang informasi umum yaitu latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan Tugas Akhir.

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisi mengenai kajian pustaka, dasar teori ataupun materi mengenai perhitungan yang berkaitan dengan permasalahan pada penulisan skripsi ini, guna mendukung dasar proses pengerjaan dalam analisis dan pembahasan.

### BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang metode penelitian, metode pengumpulan data, metode pengolahan data, dan jenis-jenis data yang digunakan.

### BAB IV PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan tentang tingkat atau level minimum *Fire Fighting Category* pada *New Yogyakarta International Airport*, kelengkapan Unit PKP-PK, kebutuhan jumlah minimum personel PKP-PK dan nilai *respon time* saat penerbangan mengalami *emergency*.

### BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan analisis dan pembahasan penelitian pada akhir penulisan skripsi ini.