

PERENCANAAN FIRE FIGHTING STATION UNTUK MENDUKUNG OPERASIONAL PELAYANAN NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT

IRFANDI HIDAYAT

NIM: 14050086

ABSTRAK

Perencanaan bandar udara yang saat ini dalam tahap pembangunan adalah New Yogyakarta International Airport. Bandar udara ini memiliki panjang landasan 3.250 meter dan diharapkan bisa didarati pesawat sekelas B747-400. Letak fire station telah ditentukan pada perencanaan awal pembangunannya. Tujuan penelitian ini melakukan penyesuaian kemampuan pendukung untuk memenuhi harapan tersebut diantaranya adalah kemampuan fire fighting.

Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP.14 Tahun 2015, perlunya pemenuhan mengenai fire fighting station di New Yogyakarta International Airport. Hal yang perlu dilakukan ialah mengidentifikasi lokasi yang memungkinkan pesawat mengalami over-run hingga mengakibatkan accident. Pembagian wilayah terjadinya accident pesawat yang terdiri dari 3 bagian, yaitu bagian barat, bagian selatan dan bagian timur, sehingga perlunya menentukan rute tindakan serta melakukan simulasi tindakan fire fighting guna mengetahui hasil waktu bereaksi dalam melakukan upaya pertolongan terjadinya accident pesawat di bandara tersebut.

Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP.14 Tahun 2015, kemampuan Fire Fighting New Yogyakarta International Airport ditetapkan memiliki tingkat kemampuan minimum fire fighting berupa Fire Fighting Cat-9 dengan jumlah minimum personil berjumlah 100 personil dengan kualifikasi 9 personil sebagai operator kendaraan utama, 2 personil sebagai operator mobil komando, 2 personil sebagai operator nurse tender, 6 personil sebagai operator ambulance, 2 personil sebagai operator utility, 2 personil sebagai komando pos bergerak dan 2 personil sebagai petugas teknik pemeliharaan. Jenis dan jumlah kelengkapan kendaraan yang harus dipenuhi adalah 3 kendaraan utama, 1 mobil komando, 1 nurse tender, 3 ambulance, 1 mobil utility dan 1 komando post bergerak. Hasil respon time yang didapatkan pada rute terdekat ditempuh dengan waktu 1 menit 19 detik dan rute terjauh ditempuh dengan waktu 3 menit 18 detik.

Kata kunci: Perencanaan, PKP-PK, Pesawat, Bandara

FIRE FIGHTING STATION PLANNING TO SUPPORT NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT OPERATIONAL SERVICE

IRFANDI HIDAYAT

NIM: 14050086

ABSTRACT

New Yogyakarta International Airport planning that is under construction has 3,250 meters runway length and is expected to be able to land aircraft type B747-400. The position of the fire station has been determined in the initial planning of the construction. The purpose of this research is to adjust the supporting ability to meet these expectations, including the ability of fire fighting.

Based on General Director of Civil Aviation Regulation Number KP.14 of 2015, the fire fighting station at New Yogyakarta International Airport is needed to be fulfilled. The airport needs to identify the location that might over-run the aircraft and result an accident. There are 3 parts where aircraft accidents may be happened, namely the western, southern and eastern parts. It is necessary to determine the route of action and carry out fire fighting action simulations to find out the result of the time response to relief efforts in the event of an aircraft accident at the airport.

Based on General Director of Civil Aviation Regulation Number KP.14 of 2015, the ability of New Yogyakarta International Airport's Fire Fighting is set to have a minimum level of Fire Fighting Cat-9 with a minimum number of 100 personnels where 9 personnels act as the main vehicle operator, 2 personnels as command car operators, 2 personnels as nurse tender operators, 6 personnels as ambulance operators, 2 personnels as utility operators, 2 personnels as mobile post command and 2 personnels as maintenance engineering officers. The types and number of complete vehicles that must be met are 3 main vehicles, 1 commando car, 1 nurse tender, 3 ambulances, 1 utility car and 1 mobile post command. The result of the time response obtained in the nearest route is 1 minute 19 seconds and in the furthest route is 3 minutes 18 seconds.

Keyword: Planning, ARFF, Aircraft, Airport