

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan segala puja dan puji syukur kehadiran Tuhan Yag Maha Esa dan atas dukungan serta do'a dari orang-orang tercinta maupun terdekat, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan walaupun tidak tepat sesuai pada waktunya. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan terimakasih sebanyak-banyaknya kepada :

- Allah SWT
- Bapak dan ibu saya, yang telah memberikan dukungan moril maupun materi serta do'a yang tiada henti. Karna tiada kata yang seindah lantunan do'a yang paling khusuk selain do'a yang terucap dari kedua orang tua
- Saudara saya, yang senantiasa memberikan dukungan dan do'any untuk keberhasilan ini
- Bapak dan ibu dosen pembimbing , penguji dan pengajar, yang selama ini telah tulus dan ikhlas meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan ilmu yang tidak bernilai harganya.

Dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuik kemajuan ilmu pengetahuan di masa yang akan datang walaupun masih terdapat banyak kekurangan yang perlu dikoreksi lebih lanjut.

HALAMAN MOTTO

"Kedewasaan adalah pemahaman diri bukan dari nominal angka maa hidupmu" Khoerulmam

"Kita harus bertanggung jawab tapi itu jangan dijadikan sebagai beban" - JRX SID

"Kesalahan hampir selalu bersifat suci, jangan pernah membetulkannya. Sebaliknya rasionalkan dan mengerti akan kesalahan-kesalahan itu sepenuhnya. Setelahnya ,kamu akan sangat mungkin untuk memperbaikinya" Salvador dali

"Menyalahkan pengakuan orang lain itu mudah, mengakui kesalahan sendiri itu sulit" Fiersa besari

"Di dunia ini kita akan ditemukan dengan orang-orang yang membuat kita bahagia juga sebaliknya. Namun sattu yang pasti, mereka dikirim kepada kita selalu dengan satu alasan agar kita belajar"

Boy Candra

"Saya lebih suka dibenci karena diriku, daripada dicintai karena bukan diriku" Kurt cobain

"Apa guna punya ilmu tinggi kalau hanya untuk mengibuli, apaguna banyak baca buku kalau mulut kau bungkam melulu" Wiji Tukul

"Cinta selalu melihat kebaikan, tanpa mempertimbangkan keburukan"

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada hakekatnya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan suatu usaha untuk menciptakan perlindungan dan keamanan dari berbagai risiko kecelakaan dan bahaya, baik fisik, mental maupun emosional terhadap pekerja, perusahaan, masyarakat dan lingkungan (Sucipto, 2014). Keselamatan pada dasarnya adalah kebutuhan setiap manusia dan menjadi naluri dari setiap makhluk hidup. Kondisi lingkungan pekerjaan dan perilaku kerja yang buruk, serta angka kecelakaan yang tinggi mendorong berbagai kalangan untuk berupaya meningkatkan perlindungan bagi tenaga kerja (Fitriana, 2017). Salah satunya yaitu dengan perlindungan keselamatan dan kesehatan kerja. Potensi bahaya atau yang disebut *hazards* terdapat hampir di seluruh tempat kerja. Keberadaan bahaya ini dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan atau insiden yang membawa dampak terhadap manusia, peralatan, material dan lingkungan (Ramli, 2010).

Kecelakaan di area apron semakin meningkat seiring bertambahnya jumlah pesawat yang beroperasi di bandara di Indonesia salah satunya yaitu Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta. Banyaknya kecelakaan terjadi di sisi udara (apron) bandara ini disebabkan tiga faktor masing-masing adalah faktor manusia, pesawat, dan media dimana suatu pesawat bergerak di darat ataupun di udara. Aktivitas operasional apron Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta yaitu cargo loading/unloading, passanger loading/unloading, refueling, ground support equipment, catering, cleaning service yang merupakan faktor penyebab terjadinya hazard di bandara tersebut.

Berdasarkan latar belakang diatas maka penulis melakukan penelitian dengan menggunakan metode FMEA (Failure Mode And Effect Analysis) karena teknik yang digunakan yaitu untuk mengidentifikasi suatu bahaya dan mengetahui metode pencegahannya. Untuk mengendalikan bahaya, maka

bahaya tersebut harus diidentifikasi lebih awal sebelum terjadi kecelakaan, sedangkan untuk kecelakaan yang sudah terjadi maka memerlukan upaya pencegahan (mitigasi) agar tidak terulang lagi. Penulis bermaksud menyusun skripsi dengan judul “ANALISIS POTENSI BAHAYA PADA WILAYAH SISI UDARA MENGGUNAKAN METODE FAILURE MODE AND EFFECTS ANALYSIS (FMEA) DI BANDAR UDARA ADISUTJIPTO ”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian-uraian yang telah disebutkan pada latar belakang, maka rumusan masalah pada penulisan skripsi ini yaitu:

1. Apa yang menjadi tingkat bahaya paling sering dan paling tinggi pada wilayah sisi udara Bandar Udara Adisutjipto ?
2. Bagaimana melakukan tingkat perangkan terhadap potensi bahaya dari kejadian-kejadian yang telah terjadi pada wilayah sisi udara Bandar Udara Adisutjipto sebagai potensi bahaya dengan menggunakan metode FMEA (Failure Mode And Effect Analysis) ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan uraian - uraian yang telah disebutkan pada rumusan masalah, maka penulisan skripsi ini bertujuan untuk:

1. Mengidentifikasi potensi bahaya yang telah terjadi pada wilayah sisi udara Bandar Udara Adisutjipto berdasarkan buku catatan logbook AMC dan mengetahui seberapa sering potensi bahaya tersebut terjadi dalam setahun.
2. Menentukan nilai ranking pada temuan potensi bahaya yang telah terjadi sehingga bisa meminimalisir kecelakaan pada wilayah sisi udara Bandar Udara Adisutjipto menggunakan metode FMEA.

1.4 Batasan Masalah

Sesuai dengan rumusan masalah dan tujuan yang telah ada, maka batasan masalah pada penulisan skripsi ini mengenai temuan-temuan potensi bahaya yang hanya tertulis berdasarkan logbook AMC (Apron Movement Control) Bandar Udara Adisutjipto selama bulan Januari 2017 –

Desember 2018.

1.5 Manfaat Penelitian

Berdasarkan uraian-uraian yang telah disebutkan pada rumusan masalah, tujuan penelitian, dan batasan masalah, maka penulisan skripsi ini diharapkan dapat memberikan manfaat yaitu:

1. Dapat melihat suatu potensi bahaya yang timbul dari suatu kegiatan operasional yang ada pada wilayah sisi udara Bandar Udara Adisutjipto dan mengetahui seberapa sering potensi bahaya tersebut dalam selang waktu satu tahun.
2. Mengetahui nilai ranking dari temuan suatu potensi bahaya selama operasional penerbangan pada wilayah sisi udara Bandar Udara Adisutjipto dengan metode Failure Mode Effects Analysis (FMEA).

1.6 Sistematika Penulisan

Di dalam proses penyusunan skripsi ini menggunakan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisikan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan skripsi.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisikan tentang kajian pustaka dan teori-teori yang mendukung mengenai judul skripsi yang akan di bahas.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisikan tentang metodologi penelitian seperti jenis penelitian, obyek penelitian, diagram alir penelitian, pengumpulan data dan pengolahan data.

BAB IV HASIL PENELITIAN

Pada bab ini berisikan tentang hasil penelitian selama penulis melakukan pengamatan langsung terhadap obyek yang diteliti.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penulisan skripsi

DAFTAR PUSTAKA

Berisikan tentang daftar referensi yang berhubungan dengan pembahasan dari judul yang digunakan untuk menyelesaikan penyusunan skripsi