

**ANALISIS PERENCANAAN *MAINTENANCE PROGRAM* PESAWAT
ATR 42-500 PK-PAX MILIK PT.PELITA AIR SERVICE**

Oleh: Ramadha Gapai Wieasa

15050043

ABSTRAK

Keamanan dan keselamatan dalam dunia penerbangan merupakan hal yang sangat penting. Perawatan pesawat terbang menjadi hal yang mutlak dilaksanakan oleh operator pesawat terbang. Taktik dalam pemeliharaan atau *maintenance* seperti menerapkan dan meningkatkan aktivitas pemeliharaan preventif serta meningkatkan kemampuan kecepatan dalam perbaikan, Heizer dalam Dauly dkk,(2013). Aktivitas ini sangat penting untuk dilakukan guna mencegah terjadinya kegagalan pada mesin khususnya dalam menjaga keselamatan para penumpang dan crew ketika aktivitas penerbangan dilakukan. Sehingga dalam *scheduled maintenance* diperlukan perencanaan baik dari *manpower*, fasilitas, *spare part* dan *tools*. Proses perencanaan untuk pengadaan *part* pengganti selain *scheduled maintenance* adalah *scheduled component* untuk *life limit part* atau *overhaul component*.

Penelitian ini merupakan penelitian lapangan yang dilakukan pengumpulan data mengenai *maintenance* program pada pesawat ATR 42-500 No Registrasi PK-PAX di PT. Pelita Air Service melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Kemudian data tersebut dianalisis dengan tahapan Data *Maintenance*, Data Pelaksanaan terakhir perawatan pesawat terbang (*last done*), dan Melakukan Perhitungan (Pengolahan Data).

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa : Perencanaan pelaksanaan *scheduled maintenance* pada pesawat ATR 42-500 ini telah memiliki perencanaan yaitu setiap setahun sekali yang telah disusun secara teratur dan berurutan. Dari riwayat pelaksanaan terakhir perawatan pesawat terbang dan pelaksanaannya telah sesuai dari perencanaan yang telah dibuat. Adapun perbedaan perencanaan antara penulis dan PT.Pelita Air Service bisa disebabkan beberapa faktor, antara lain pemakaian flight hours dan cycle yang berbeda dari estimasi

Kata kunci: *Maintenance, perencanaan, ATR 42-500 PK-PAX.*

***ANALYSIS OF PLANNING MAINTENANCE PROGRAM ATR 42 -
500 AIRCRAFT PK-PAX OWNED BY PT.PELITA AIR SERVICE***

Ramadha Gapai Wieasa

15050043

ABSTRACT

Security and safety in the world of aviation is very important. Aircraft maintenance is absolutely necessary for aircraft operators. Tactics in maintenance or maintenance such as implementing and increasing preventive maintenance activities and increasing the ability to speed up repairs, Heizer in Daulay, et al, (2013). This activity is very important to do in order to prevent engine failure, especially in maintaining the safety of passengers and crew when flight activities are carried out. So that the maintenance scheduled requires planning both manpower, facilities, spare parts and tools. The planning process for the procurement of replacement parts other than scheduled maintenance is a scheduled component for part life limit or overhaul component.

This research is a field research which is done by collecting data regarding the maintenance program on the ATR 42-500 aircraft No PKPAX Registration at PT. Pelita Air Service through observation, interviews, and documentation. Then the data is analyzed by the stages of Data Maintenance, Data Maintenance record (Last done), and Performing Calculations

The results of this study indicate that: The planning of implementation scheduled maintenance on the ATR 42-500 aircraft already has a plan, that is, once a year which has been arranged regularly and sequentially. From the Maintenance record and its implementation, it has been in accordance with the planning that has been made. The difference in planning between the author and PT Pelita Air Service can be caused by several factors, including the use of flight hours and cycles that are different from the estimates.

Keywords : Maintenance, Planning, ATR 42-500 PK-PAX.