

DAFTAR PUSTAKA

- Aircraft Maintenance Manual Grob G120TP-A. Chapter 79 Oil System.*
- Cahyono Putro, Caesar. 2020. Skripsi. “Penyebab Kegagalan Pada *Hydraulic Power System* Helikopter Sikorsky S76 C++ Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis* di PT. Pelita Air Service”. STTA. Indonesia.
- Grob Aircraft. 2014. *General Flight Manual Grob G120TP-A. Germany.*
- Grob G 120 TP-A *Technical Type rating* 2014. Yogyakarta: Skatek 043.
- Hutagaol, Capt. D. 2008, Pengantar Penerbangan Perspektif Profesional, Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Priyanta, Dwi. 2000. Keandalan dan Perawatan. Surabaya: Institut Teknologi Surabaya.
- Pyzdek, Thomas. 2002. *The Six Sigma Handbook*. Jakarta. Salemba Empat.
- Sanfardizal, Mu’ammarr Rizky. 2018. Skripsi. “Analisis Penyebab Kegagalan *Secondary Flight Control System* Pada Pesawat Bombardier CRJ-1000 Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis*”. STTA. Indonesia.
- TNI Angkatan Udara. 2013. Petunjuk Teknik Udara Kartu Kerja Pemeliharaan *Periodic Inspection*. Koharmatau. Bandung.
- Tri Hananto, Pandu. 2016. Skripsi. “Analisis Termodinamika Penggunaan *Intercooler* Untuk Menurunkan Temperatur Pada *High Pressure Compressor* Terhadap Performa *Turbofan Engine*”. STTA. Indonesia.
- Yohanes Patilau, Dino. 2018. Skripsi. “Analisis Penyebab Terjadinya Kenaikan Inter Turbine Temperature (ITT) Engine PT6A-114A Pada Pesawat Cessna Grand Caravan C208B Dengan Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis*”. STTA. Indonesia.