

## DAFTAR PUSTAKA

- Boeing. 2013. Airplane Characteristic for Airport Planning Boeing 737-Series, the Boeing Company. D6-58325-6.
- FAA. 2006. Flight Planning and Performance Manual Boeing 737-300. CFM56-3\_22K
- FAA. 2010. Flight Planning and Performance Manual Boeing 737-500. CFM56-3\_20K.
- FAA. 2010. Flight Planning and Performance Manual Boeing 737-800NG. CFM56-7B26
- FAA. 2010. Flight Planning and Performance Manual Boeing 737-900ER. CFM56-7B26.
- Fauzi, Farid. 2017. “Analisis Perbandingan Pesawat Boeing 737-800NG dan Boeing 737-900ER dalam Segi Ekonomis untuk Rute Penerbangan Bandar Udara Internasional Adisutjipto – Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma”. Teknik Penerbangan. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.
- Lukito, Indro. 2016. Dasar Meteorologi Penerbangan. Yogyakarta
- Lukito, Indro. 2016. Metode *Flight Performance*. Surabaya. Institut Teknologi Sepuluh November.
- Pradana, Moch Mustofa Adi. 2018. “Penggunaan Teknik Terbang Improved Climb Pada Pesawat Boeing 737-800NG Maskapai Garuda Indonesia dan Boeing 737-900ER Maskapai Lion Air Untuk Rute Surabaya-Kupang”. Teknik Dirgantara. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.
- Richardson, Nick. 2014. *Flight Manual Performance*.
- Susanto, Arip. 2015. Mass and Balance. Dikutip dari Website <http://www.aripsusanto.com/p/mass-balance> (diakses hari Selasa, 12 maret 2019 pukul 19.30).

Susilo, Joko. 2018. “Analisa Pengoperasian Pesawat Boeing 777-300ER Pada Rute Cengkareng (WIII) – Hanneda (RJTT) Dengan Metode ETOPS” Teknik Dirgantara. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.