

DAFTAR PUSTAKA

- Pinem, D. Mhd, 2010. Mekanika Kekuatan Material Lanjut. Bandung
- Arumulla, Suresh, A & Bhimansakara, T., 2013 *analysis of rivet using finite element analysis, international journal of computation engineering research. Vol. 3, issue 4.*
- Handoko, B, 2014 Analisis Optimasi Tebal Rib Sayap Pesawat *Wig In Ground Effect 2 Seat* Dengan Fem, INDEPT, Vol. 4, No. 1 Februari 2014.
- Santoso, D.W, 2016 Analisa Kekuatan Struktur Repair Skin Doubler Pesawat B737-300. VOLUME VIII, NOMOR 2, NOVEMBER 2016.
- Pribadi, H.P.R, Hidayat, I, 2016 Analisis Beban *Statik Winglet* N-219, INDEPT, Vol. 6, No. 2 Juni 2016.
- Vaca, J, 2018 Internatonal Journal Of Applied Engineering Research ISSN 0973-4562 Volume 13, Number 23.
- Shivakrisna, V., & Bashker, J., 2014 Teori Analisis Struktur dan Impact Analysis.
- T.M. Andi Nurisa, Hastuti, K. Syawaladi *Journal Renewable Energy & Mechanics (REM) Vol.02 No.01 2019: 43-30.*
- Nurisa, 2019 kosep *dasar finite element analysis.*
- Lelan, D.A.D.C, 2019, Pengaruh Variasi Diameter *Trailingarm Landing Gear* Pada Pesawat Falcon 7x Terhadap Tegangan Dandefleksi Menggunakan *Finite Element Analysis (FEA)*. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- Eka P.S, 2015, Analisis Kekuatan Struktur *Design Engine Mount* Pesawat Setara N-219 Dengan Menggunakan *Software Catia V5R20*. Skripsi, Jurusan Teknik penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.

<https://en.m.wikipedia.org/wiki/Ti-6Al-4V> (diakses 13:46 24-januari-2020)