

ABSTRAK

Taxi light merupakan salah satu dari *external lighting system* di pesawat yang berfungsi untuk memberikan pencahayaan di depan pesawat yang membantu Pilot dan Copilot saat bermanuver di *ground* ataupun pada saat pesawat *taxiing* di *taxi way* pada malam hari sehingga visibilitas tetap terjaga. *Taxi lights* terletak di *nose landing gear* tepatnya di bawah *nose wheel steering actuator*. Sistem ini memiliki berbagai permasalahan. Salah satu dari permasalahan tersebut yaitu *taxi light* tidak dapat beroperasi dengan benar dalam beberapa mode yang tersedia.

Cara mengatasi ketika *taxi light* tidak dapat beroperasi dengan benar pada pesawat Boeing 737-800 NG terdapat pada *Fault Isolation Manual* yaitu dengan cara melakukan *continuity checks*, pemeriksaan *relay* dan pemeriksaan *transformer*. Komponen yang digunakan untuk *taxi light* terdapat pada *Illustration Part Catalogue* untuk pesawat Boeing 737-800 NG.

Setelah dilakukannya *continuity checks* serta pemeriksaan pada *relay* dan *transformer*, ditemukan bahwa kondisi *relay* yang telah hangus dan terdapat benda asing pada *transformer*. Sesuai dengan *Fault Isolation Manual* harus melakukan penggantian *relay* dan *transformer*. Dilanjutkan dengan melakukan pengecekan akhir dengan cara *operational test*. Dari hasil *operational test* tersebut ditandai dengan *taxi light* menyala dengan benar dan dipastikan *taxi light* telah bekerja dengan baik.

Kata Kunci: *taxi light, relay, transformer*

ABSTRACT

Taxi light is one of the aircraft's external lighting system that serves to provide lighting in front of the aircraft that helps Pilots and Copilots when maneuvering on the ground or when the aircraft is taxiing in the taxi way at night so that visibility is maintained. Taxi light is located on the nose landing gear precisely under the nose wheel steering actuator. This system has various problems. One of the problems is when the taxi light does not operate correctly in all possible modes.

The way to overcome the taxi light not operating correctly in all possible modes in Boeing 737-800 NG aircraft is found in the Fault Isolation Manual by doing a continuity checks, relay check and transformer check. Components used for taxi light are found in the Illustration Part Catalogue for Boeing 737-800 NG aircraft.

After continuity checks and checks on relays and transformers, it was found that the condition of the relay has burnt and there were foreign objects in the transformers. In accordance with Fault Isolation Manual, relay and transformer must be replaced. Followed by a final check using the operational test. The results of the operational test are marked with the taxi light on properly and it is certain that the taxi light has worked well.

Keywords: taxi light, relay, transformer