

ABSTRAK

Inlet cowl anti-icing system berfungsi untuk mencegah terjadinya es pada *engine inlet cowl*. *Inlet cowl anti-icing system* akan mengirimkan udara panas dari *compressor* menuju *engine inlet cowl*. Sistem ini dikontrol oleh *switch* yang berada di *overhead panel* pada *anti-icing panel*.

Kegagalan pada *inlet cowl anti-icing system* dapat diketahui dengan melakukan identifikasi dan pengetesan awal. Kegagalan yang terjadi dapat berupa *open loop* yang diakibatkan oleh pemasangan pin kabel konektor yang tidak tepat. Hal tersebut dapat diketahui dengan melakukan *continuity test* pin konektor DP 1303 (pin 9) pada *cowl thermal anti-icing duct overpressure switch*.

Setelah melakukan *continuity test* hasilnya *open loop*. Hal ini disebabkan karena pemasangan pin konektor DP 1303 (pin 9) yang kurang tepat. Proses *troubleshooting* dilakukan dengan mengganti pin konektor DP 1303 (pin 9) yang rusak dengan pin konektor DP 1303 (pin 9) yang *serviceable*. Setelah penggantian pin konektor maka dilakukan pengetesan akhir untuk memastikan bahwa *inlet cowl anti-icing system* tidak bermasalah. Hasil daripada pengetesan akhir yaitu *cowl valve open light* pada *wing and engine anti-icing panel* telah mati ketika *switch* dalam posisi *off*. Hal tersebut menunjukkan bahwa *inlet cowl anti-icing system* dalam keadaan baik dan dapat digunakan kembali.

Kata kunci: *inlet cowl anti-icing system, troubleshooting, pin*

ABSTRACT

The anti-icing cowl inlet system serves to prevent the occurrence of ice on the engine inlet cowl. The anti-icing cowl Inlet system will transmit the hot air from the compressor to the engine inlet cowl. This system is controlled by switches that are in the overhead panels on the anti-icing panels.

Failure in the anti-icing cowl inlet can be known by conducting initial identification and testing. The failure can be an open loop caused by the improper installation of the connector cable pin. It can be known by conducting a continuity test pin of the DP 1303 Connector (pin 9) on the cowl thermal anti-icing duct overpressure switch.

After doing continuity test the result is open loop. This is due to the installation of a less precise DP 1303 connector pin (pin 9). The troubleshooting process is done by replacing a broken DP 1303 (pin 9) connector pin with the DP connector pin 1303 (pin 9) being serviceable. After replacement of the connector pin, the final test is done to ensure that the inlet cowl anti-icing system is not problematic. The result of the final test is cowl valve open light on the wing and engine anti-icing panel has died when the switch is in the off position. It shows that the inlets of the cowl anti-icing system are in good condition and reusable.

Keywords: *inlet cowl anti-icing system, troubleshooting, pin*