

## ABSTRAK

*Standby altimeter* merupakan salah satu *system* navigasi *standby* pada pesawat Boeing 737-NG yang berfungsi untuk menunjukkan ketinggian suatu pesawat *standby altimeter* adalah sebagai *auxiliary instrument* yang menggunakan *system* analog. *Instrument* tersebut mengandalkan *differential pressure*, diperoleh dari *static port* yang diambil dari udara luar pesawat. Lalu udara tersebut digunakan untuk menggerakkan *gear* yang terkoneksi dengan *pointer*. Kondisi *standby altimeter* harus selalu dipastikan dalam kondisi *serviceable*, karena dalam penggunaannya tidak lepas dari *error*. Salah satunya adalah indikator *error*.

Untuk mengetahui *indikator error* yang terjadi pada *standby altimeter* adalah dengan melakukan *system test* menggunakan ADTS (Air Data Test Set). Dilanjutkan ke langkah mengidentifikasi *possible causes*. Ditemukan masalah pada *alternate static system block*.

Setelah mengetahui permasalahan tersebut, menurut *Fault Isolation Manual TASK 34-13-801* proses *troubleshooting* dilakukan dengan cara *flush alternate static system*. Dilanjutkan dengan *system test* yang hasilnya indikator pada *standby altimeter* telah menunjukkan ke dalam batas toleransi yang ditentukan dan dapat beroperasi dengan normal. Hal ini menunjukkan bahwa masalah telah selesai dan *system* kembali ke kondisi *serviceable*.

**Kata Kunci** : *Standby altimeter*, indikator *error*, Boeing 737-NG, *troubleshooting*.

## **ABSTRACT**

*The standby altimeter is one of the standby navigation systems on the Boeing 737-NG which functions to indicate the altitude of an aircraft standby altimeter is an auxiliary instrument that uses an analog system. The instrument relies on differential pressure, obtained from the static port taken from the air outside the aircraft. Then the air is used to move the gear connected to the pointer. The altimeter must always be in serviceable condition, because in its use it cannot be separated from errors. One of them is an error indicator.*

*To find out the error indicator that occurs on the standby altimeter is to perform a system test using ADTS (Air Data Test Set). Proceed to the step of identifying possible causes. Problem was found with alternate static system block.*

*After knowing the problem, according to the Fault Isolation Manual TASK 34-13-801 the troubleshooting process was carried out by means of a flush alternate static system. Followed by a system test, the results of the indicator on the standby altimeter have shown that it is within the specified tolerance limits and can operate normally. This indicates that the problem has been resolved and the system has returned to a serviceable state.*

**Keywords:** *Standby altimeter, indicator error, Boeing 737-NG, troubleshooting.*