

ABSTRAK

Faktor keselamatan dan keamanan penerbangan pada pesawat terbang harus mendapatkan perhatian yang sangat penting dari semua pihak industri penerbangan. Oleh karena itu, kegiatan perawatan dan perbaikan pesawat udara sangat dibutuhkan untuk menjaga keselamatan para penumpangnya dan bisa membuat pesawat udara bisa beroperasi dengan baik pada saat *Take off* dan *Landing*.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan menggunakan beberapa general *check*, untuk mencari awal mula sumber masalah pada *hydraulic system*, dilakukan internal dan eksternal *leakage check*. Internal check berupa pemeriksaan *system* hidraulik distribusi dan eksternal check berupa detail visual inspeksi.

Dari hasil *Troubelshooting* yang telah dilakukan pada *reservoir* sistem hidraulik A penyebab terjadinya *leak* yaitu disebabkan oleh *part* komponen pada *reservoir* sudah mengalami umur tepatnya pada *packing seal* dibagian *drain valve*, sehingga *packing seal* tidak dapat menahan pada saat *reservoir pressurization* (penekanan fluida di dalam *reservoir* dengan menggunakan *bleed air*). Setelah dilakukan *maintenance reservoir* hidraulik system A kembali normal.

Kata Kunci: *Reservoir, Hydraulic, System, Drain, Valve*