

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi yang sangat pesat di era globalisasi saat ini telah memberikan banyak manfaat dalam kemajuan diberbagai bidang. Salah satunya di bidang penerbangan, pesawat terbang dilengkapi dengan perangkat -perangkat yang sangat modern. Kecanggihan perangkat pada pesawat terbang sangat membantu pilot bukan hanya untuk kondisi pesawat terbang tetapi juga komunikasi dan informasi pesawat tersebut.

Pesawat Airbus A330-300 merupakan salah satu alat transportasi udara yang digunakan untuk bepergian kesuatu wilayah, baik itu dalam negeri maupun luar negeri. Dalam menjalankan fungsinya, pesawat Airbus A330-300 memiliki banyak komponen pendukung yang memiliki fungsi tertentu, salah satunya *emergency exit light*.

*Emergency exit* adalah suatu sistem pemberitahuan untuk para penumpang dan para awak kabin ketika pesawat sedang mengalami keadaan *emergency* agar penumpang dan awak kabin mengetahui arah atau jalan untuk keluar dari pesawat. Setelah penumpang mengetahui jalan untuk keluar dari pesawat, awak kabin akan membukakan *door* dan setelah itu penumpang akan di evakuasi keluar menggunakan *escape slide*. Begitu juga untuk para penumpang yang duduk di kursi *emergency exit seat*, penumpang yang duduk di deretan kursi tersebut memegang peranan penting untuk dapat diminta membantu awak pesawat melakukan evakuasi dalam kondisi darurat. *Emergency exit light* tidak akan selalu menyala pada saat *taxi, landing, take off, cruising*, hanya saja bilamana di posisikan ke *mode ARM emergency exit light* akan otomatis menyala karena sudah terkoneksi dengan semua lampu *emergency exit light*. Dampak yang diakibatkan jika *emergency exit light* mengalami kegagalan yaitu penumpang tidak dapat mengetahui arah untuk jalan keluar dalam kondisi *emergency*.

Diperlukan pemeliharaan yang baik agar kondisi *emergency exit light* tetap *serviceable*. Meskipun telah dilakukan pemeliharaan rutin, masih saja terdapat

beberapa *trouble* yang dapat membuat *emergency exit light* tidak beroperasi dengan baik. Oleh karena itu, penulis membuat tugas akhir yang berjudul “*Trouble Shooting Emergency Exit Light Via Multi-Function Control Display Unit Pada Pesawat Airbus A330-300*”.

## 1.2 Rumusan Masalah

Pada laporan ini rumusan masalah akan dikhususkan mengenai :

1. Apa saja faktor-faktor penyebab kerusakan pada *Emergency Exit Light* ?
2. Bagaimana prosedur *troubleshooting Emergency Exit Light* ?

## 1.3 Batasan Masalah

Pada laporan ini batasan masalah akan dikhususkan mengenai :

1. Penelitian hanya dilakukan pada pesawat Airbus A330-300.
2. Penelitian hanya membahas komponen *emergency exit light* pada pesawat Airbus A330-300.
3. Pembahasan hanya pada kegagalan *emergency exit light* pesawat Airbus A330-300.

## 1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini antara lain adalah :

1. Mengetahui faktor-faktor kerusakan yang terjadi pada *Emergency Exit Light* pesawat Airbus A330-300.
2. Mengetahui *troubleshooting Emergency exit light* pada pesawat Airbus A330-300.

## 1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang akan diambil oleh penulis dari penelitian ini, baik bagi peneliti maupun bagi instansi adalah :

1. Bagi peneliti :
  - a. Memperdalam ilmu tentang *emergency exit light* pada pesawat Airbus A330-300.
  - b. Mengetahui permasalahan yang ditemukan pada *emergency exit light* pesawat Airbus A330-300.
  - c. Mengetahui proses *trouble shooting emergency exit light* pada pesawat Airbus A330-300.

2. Bagi instansi, menjadikan tugas akhir sebagai referensi tugas akhir maupun skripsi lainnya.

### **1.6 Sistematika Laporan**

Dalam penyajian laporan kerja praktek ini penulisan menggunakan sistematika sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini, berisi tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

#### **BAB II KAJIAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan tentang teori dasar yang berkaitan secara langsung dengan masalah yang di teliti.

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bagian ini berisi penjelasan tentang tahapan dan metode penelitian yang ditempuh untuk mencapai tujuan yang ditetapkan.

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini dibahas menjelaskan dari tahapan penelitian dari tahap analisis, pengetesan awal, *troubleshooting*, dan pengetesan akhir permasalahan yang terjadi dan menemukan solusi, kemudian membahas bagaimana mekanisme yang terjadi.

#### **BAB V PENUTUP**

Berisi kesimpulan dan saran