

## ABSTRAK

*Auxiliary power unit* menyediakan tenaga berupa listrik dan pneumatic untuk memulai mesin pesawat dan digunakan untuk menjalankan aksesoris pesawat lainnya saat mesin pesawat dimatikan. Ditemukan kegagalan pada *auxiliary power unit* yang mengalami *autosshutdown* saat hidup selama rentan waktu 5-10 menit..

Metode yang dilakukan pada *troubleshooting* ini melalui *BITE* test. *BITE-test* dilakukan untuk mengidentifikasi penyebab *auxiliary power unit* melakukan *autosshutdown*, pada *BITE* test ditemukan bahwa *auxiliary power unit* mengalami *high oil temperature*.

Kegagalan *high temperature oil* ini diakibatkan oleh *oil cooler* yang tidak dapat mendinginkan oli dengan baik, sehingga terjadi *high temperature oil*. Setelah dilakukan perawatan pada *oil cooler*, *auxiliary power unit* dapat kembali berkerja dengan normal.

**Kata kunci** : *auxiliary power unit autosshutdown, troubleshooting, high temperature oil.*