

ABSTRAK

Flap position indicator merupakan salah satu bagian dari *trailing edge flap position indicating system* yang terpasang pada pesawat Boeing 737-800 NG yang berfungsi untuk menunjukkan posisi dari *trailing edge flap* yang berada pada sayap kiri dan sayap kanan kepada pilot. *Flap position indicator* menggunakan dua buah jarum penunjuk untuk menunjukkan posisi dari *trailing edge flap*. Posisi *trailing edge flap* yang ditunjukkan yaitu UP, 1, 2, 5, 10, 15, 25, 30, dan 40 unit. Sistem ini memiliki berbagai permasalahan. Salah satu permasalahan tersebut adalah tidak beroperasinya atau bergesernya jarum penunjuk pada indikator tersebut (*needles do not operate problem*).

Diperlukan *troubleshooting* untuk mengatasi permasalahan pada *flap position indicator* di atas. Cara mengatasi permasalahan tidak beroperasinya jarum penunjuk pada *flap position indicator* pesawat Boeing 737-800 NG dimulai dengan melakukan *operational test* pada *trailing edge flap system* dan *wiring problem check* antara *flap position indicator* dan *Flap/Slat Electronics Unit (FSEU)*.

Setelah dilakukannya pengecekan tersebut, ditemukan adanya permasalahan pada *flap position indicator*. Oleh karena itu, menurut *Fault Isolation Manual TASK 27-51-841* cara *troubleshooting* masalah tersebut adalah dengan cara mengganti *flap position indicator* dengan yang *serviceable*. Setelah dilakukan penggantian terhadap *flap position indicator*, diharuskan untuk melakukan *operational test* kembali pada *trailing edge flap system*. Pada saat dilakukan *operational test*, jarum penunjuk pada *flap position indicator* dapat beroperasi dengan normal dan sesuai ketentuan. Hal ini menunjukkan sistem dan komponen sudah kembali ke kondisi *serviceable* dan dapat digunakan kembali.

Kata kunci : *Flap position indicator, needles do not operate problem, troubleshooting, Boeing 737-800 NG*

ABSTRACT

Flap position indicator is one of the part of trailing edge flap indicating system which is installed on the Boeing 737-800 Ng airplane that has function to show the position of trailing edge flaps on the left wing and right wing. Flap position indicator uses two needles to show the trailing edge flaps position. The trailing edge flaps position that showed by the needles are UP, 1, 2, 5, 10, 15, 25, 30, and 40 unit. This system has several problems. One of them is the needles on that indicator do not operate or known as needles do not operate problem.

It necessary to perform a troubleshooting process to overcome that problem above. The way to overcome the needles do not operate problem on flap position indicator at Boeing 737-800 NG are start from do an operational test on trailing edge flap system and do a wiring problem check between flap position indicator and Flap/Slat Electronics Unit (FSEU).

After the wiring problem check is done, it founded that there is a trouble on flap position indicator. Therefore, according to Fault Isolation Manual TASK 27-51-841 to overcome/troubleshoot this problem is by replacing flap position indicator with a the serviceable one. After the flap position indicator replacement is done, it is required to perform an operational test on trailing edge flap system again. When conducting an operational test, the needles on the flap position indicator can operate normally and certainty. This shows that the system and component return in serviceable condition and ready to be used.

Keywords : *Flap position indicator, needles do not operate problem, troubleshooting, Boeing 737-800 NG*