

ABSTRAK

Setiap pesawat mempunyai bidang kendali yang biasanya di sebut *flight control*, baik pesawat lama maupun pesawat modern. *Flight control* adalah sistem pada pesawat yang digunakan untuk sistem pengendalian pesawat, yang dapat memudahkan pilot untuk mengendalikan seluruh badan pesawat, saat pilot akan *take off* dan saat akan *landing*.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode kualitatif studi kasus. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan cara observasi, wawancara, dan studi dokumentasi yang diperoleh selama melaksanakan program praktik kerja lapangan di PT. Mulya Sejahtera Teknologi Bandung pada bulan Desember 2019 sampai Januari 2020.

Setelah dilakukan pengecekan pada *aileron control wheel play* ditemukan kegagalan yaitu berupa pergerakan yang berlebih sehingga mengakibatkan *aileron* tidak bergerak sesuai dengan derajat yang ditentukan oleh AMM 27-11-00. Kemungkinan penyebab kegagalan pada *control wheel play* yaitu Cable AA dan AB longgar, *Control Wheel Drum* kendur, aus, atau rusak, *Control Bus Cable* ACBA dan ACBB kendur atau putus, Komponen *Transfer Mechanism* mengalami longgar, aus, atau rusak.

Kata kunci: *Flight control, Aileon, Control cable. Troubleshooting.*