

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

*Cabin lighting* Boeing 777-200/300 memiliki beberapa bagian antara lain *flight compartment light*, *passenger information light*, *cabin illumination light*, yang mana memiliki fungsi untuk memberikan kenyamanan dan keamanan di dalam *cabin*. Banyak yang tidak sadar bahwa sistem ini yang sering kali diabaikan fungsinya, karena yang sering adalah faktor kebersihan, perlu kita ingat “every part matter” semua bagian, sistem komponen pada pesawat memiliki tugas dan tujuan untuk keselamatan, keamanan, dan kenyamanan penerbangan. Dalam hal ini yang *in charge* langsung dengan *passenger* adalah bagian *cabin* pesawat, dan salah satu sistem yang menunjang keamanan dan kenyamanan *cabin* adalah *passenger information system* sistem yang menyediakan *illumination* bagi penumpang untuk memberikan kenyamanan saat terbang, dalam faktor keamanan penumpang *passenger compartment light* juga di desain untuk memberi arahan kepada penumpang untuk tetap di tempat duduk saat kondisi cuaca buruk, turbulensi, atau kegagalan sistem, yang disebut *passenger info sign*.

Berdasarkan penjabaran diatas, dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini akan dibahas mengenai sistem kerja, fungsi-fungsi, faktor penyebab kerusakan yang terjadi dan cara menanganinya atau *troubleshooting* dari *passenger info sign*.

### 1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Apa saja jenis kegagalan pada sistem *passenger compartment light* khususnya *passenger information sign* ?

2. Bagaimana prosedur penyelesaian masalah yang terjadi pada sistem *passenger information sign*?

### 1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada penelitian Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Membahas *passenger compartment light* khususnya *passenger info sign* yang terdiri dari *no smoking sign* pada pesawat *Boeing 777-200/300*.
2. Membahas tentang proses *troubleshooting* dan mengatasi kegagalan pada sistem *passenger compartment light* khususnya *no smoking sign* pada pesawat *Boeing 777-200/300*..

### 1.4 Tujuan Tugas Akhir

Adapun tujuan yang hendak dicapai oleh penulis dalam penelitian Tugas Akhir ini yaitu:

1. Mengetahui jenis kegagalan pada sistem *passenger information sign*.
2. Mengetahui prosedur penyelesaian masalah pada *Passenger information sign failure*.

### 1.5 Manfaat Tugas Akhir

Penulis berharap agar penulisan Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat untuk banyak pihak antara lain:

1. laporan Tugas Akhir ini dapat menambah pengetahuan dan memperoleh gambaran praktek langsung di tempat dimana penulis bekerja.
2. Dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan dalam menentukan kebijaksanaan perusahaan di masa yang akan datang dan dapat menjadi masukan untuk membantu kelancaran perusahaan.
3. Laporan Tugas Akhir ini dapat dimanfaatkan sebagai penambah pengetahuan, pemahaman tentang komponen

*passenger compartment light* dan juga dapat dijadikan sebagai bahan referensi/acuan penelitian bagi penulis selanjutnya untuk dapat dikembangkan menjadi lebih baik lagi, khususnya bagi mahasiswa/i STTA Yogyakarta program studi D3 Aeronautika.

## **1.6 Sistematika Penulisan Tugas Akhir**

Sistematika penulisan dan komposisi bab yang terkandung dalam laporan ini adalah sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab pendahuluan berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan Tugas Akhir, manfaat Tugas Akhir, sistematika penulisan Tugas Akhir.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI**

Bab ini menguraikan tentang teori dasar yang berkaitan secara langsung dengan masalah yang dibahas dalam penelitian. Mengambil referensi dari buku-buku atau sumber lainnya. \

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bagian ini berisi penjelasan tentang tahapan dan metode penelitian yang ditempuh untuk mencapai tujuan pembahasan Tugas Akhir.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini dibahas hasil-hasil dari tahapan penelitian yang telah dilaksanakan.

### **BAB V PENUTUP**

Berisi kesimpulan dan saran yang telah dilakukan dalam penelitian.