

ABSTRAK

Compass system salah satu alat navigasi yang digunakan pada pesawat DC-9. *Compass system* berfungsi sebagai *instrument* penunjuk arah pada pesawat terbang yang nantinya akan tertampil pada *instrument display* sehingga akan memudahkan *pilot* dalam menentukan arah yang akan dituju. Pada komponen *compass system* yang terdapat di *compass indicator* terdapat *dual pointer*, *card* dan *lubber line* yang harus berfungsi dengan baik. Kerusakan pada *compass card* menyebabkan pembacaan *compass* yang tidak sesuai, sehingga kegagalan atau *failure* menyebabkan pembacaan pada *compass indicator* menjadi salah.

Kegagalan atau *failure* dapat diketahui dengan melakukan identifikasi dan pengujian komponen terlebih dahulu. Kegagalan yang terjadi berupa *card does not rotate* yang mengakibatkan kesalahan dalam pembacaan arah pesawat. Proses *troubleshooting* dilakukan dengan cara mengganti *compass indicator* dengan komponen yang *serviceable*.

Setelah dilakukannya *troubleshooting* dan pengujian ulang, *compass card* dapat berputar dan menunjukkan arah yang tepat. Hal tersebut menunjukkan bahwa *compass card* pada *compass indicator* telah kembali ke kondisi *serviceable* dan dapat digunakan kembali.

Kata kunci: *compass system*, *troubleshooting*.

ABSTRACT

The compass system is one of the navigation system that used in DC-9 aircraft. Compass system have function as instrument to indicate heading of aircraft and displayed in compass indicator eventually instrument is facilitate pilot when he will determine destination direction. The compass system in compass indicator consist of dual pointer, card and lubber line these must be good condition operational function. Failure in compass card can make failed compass reading.

The failure can be detected with some identification and component testing. Failure card does not rotate with sync knob rotation can make failed compass reading in aircraft. Troubleshooting process is done by replacing compass indicator with serviceable component

After troubleshooting and retesting, the compass card is can be rotated and indicate true course. This displayed on compass card and compass indicator have returned to serviceable conditions and can be operational.

Keywords: compass system, troubleshooting.