

ABSTRAK

Pitot tube system adalah salah satu sistem yang ada pada bagian pesawat Boeing 737-800, yang berfungsi sebagai tempat masuknya aliran udara dinamis yang nanti akan disalurkan menuju ke *Airspeed indicator*. *Airspeed indicator* berfungsi sebagai alat penunjukan kecepatan udara saat pesawat sedang mengudara. *Pitot tube* memiliki sebuah *heater* yang berfungsi sebagai pemanas yang mencegah timbulnya es pada *pitot tube* yang dapat menyebabkan tersumbatnya lubang *pitot tube* pada saat terbang. *Heater* ini dikendalikan melalui *window/heat panel P5-9*, *window/heat panel P5-9* akan mengindikasikan *heater* tidak berfungsi dengan menyalanya lampu indikasi pada panel tersebut

Untuk mengatasi *heater* yang tidak berfungsi pada *pitot tube* maka dilaksanakan *troubleshooting pitot tube*. Pelaksanaannya meliputi pengecekan pada *pitot tube*, *circuit breaker*, dan *wiring diagram* untuk mengetahui bagian mana yang mengalami kerusakan.

Setelah *troubleshooting* dilaksanakan didapatkan hasil, yaitu terjadi masalah pada *pitot heater* yang disebabkan hubungan arus pendek yang menyebabkan *heater* tidak berfungsi. Karena efisiensi maka dilaksanakan penggantian 1 assy *pitot tube* dengan referensi *Aircraft maintenance manual*. Setelah dilakukan penggantian *pitot tube*, maka *indication light* pada *window/heat panel p5-9* menunjukkan keadaan normal dengan seluruh *light* dalam keadaan mati dan *pitot tube* dapat beroperasi dengan baik.

Kata kunci: *pitot tube*, *pitot heater*, *window/ pitot heat panel p5-9*, Boeing 737-800

ABSTRACT

The pitot tube system is one of the existing systems on the Boeing 737-800 aircraft, which functions as the entry point for dynamic air flow which will then be channeled to the Airspeed indicator. Airspeed indicator functions as a means of indicating the air speed while the aircraft is in the air. The pitot tube has a heater that functions as a heater that prevents ice from forming in the pitot tube which can cause blockages of the pitot tube during flight. This heater is controlled via the P5-9 window / heat panel, the P5-9 window / heat panel will indicate the heater is not functioning by turning on the indication light on the panel.

To overcome a malfunctioning heater on the pitot tube, troubleshooting the pitot tube was carried out. The implementation includes checking the pitot tube, circuit breaker, and wiring diagram to find out which part is damaged.

After the troubleshooting was carried out, the results were that there was a problem with the pitot heater which was caused by a short circuit which caused the heater to not function. Due to efficiency, the replacement of 1 assy pitot tube was carried out with the Aircraft maintenance manual reference. After replacing the pitot tube, the indication light on the window / heat panel p5-9 shows a normal state with all the lights off and the pitot tube operating properly.

Keywords: *pitot tube, pitot heater, window / pitot heat panel p5-9, Boeing 737-800*