

ABSTRAK

Nitrogen Generated System merupakan suatu sistem terbaru yang hanya disematkan pada pesawat pabrikan Boeing mulai dari seri 737 NG. *Nitrogen Generated System* berfungsi untuk menyeleksi udara *bleed air* menjadi hanya tersisa nitrogen, untuk memutus segitiga api penyebab ledakan pada *center tank*. *Nitrogen Generated System* memiliki komponen *filter* yang berfungsi untuk menyaring udara *bleed air*. Kerusakan pada komponen *filter* ditandai dengan lampu *operability indicator* yang berubah warna menjadi biru.

Untuk mengatasi kerusakan *filter* maka dilaksanakan *troubleshooting* pada *Nitrogen Generated System*. Pelaksanaanya meliputi *Bite Display Unit Test*, *review fault history air separation module*, *filter differential pressure switch check*, dan *replacement filter element* untuk mengetahui bagian bagian mana yang megalami kerusakan.

Setelah dilaksanakan pengecekan maka akan diketahui permasalahan yang terjadi berupa *filter element* yang *blocked* oleh FOD dan dilaksanakan penggantian *part* dengan refrensi *Aircraft Maintenance Manual*. Penggantian yang telah dilaksanakan akan merubah lampu *operability indicator* kembali menjadi berwarna hijau yang berarti sistem *serviceable*.

Kata kunci: *Nitrogen Generated System*, Nitrogen, *operability indicator*, *filter*.