

ABSTRAK

Ground Proximity Warning System (GPWS) yang terdapat pada pesawat berfungsi untuk memberikan peringatan (*aural* dan *visual*) kepada *flight crew* terhadap kondisi yang tidak aman ketika pesawat mendekati *terrain*. GPWS juga memberikan peringatan ketika mendekati *wind shear*. Sehingga ketika mendekati *terrain*, *flight crew* akan segera memberikan koreksi yang sesuai dengan peringatan yang diberikan secara *aural* dan *visual*. Sistem ini memiliki berbagai permasalahan. Salah satunya adalah tidak adanya peringatan yang keluar secara *aural* (*annunciation problem*).

Cara mengatasi adanya *annunciation problem* pada GPWS pesawat B737-800 NG adalah dengan melakukan *operational test* terhadap GPWS. Setelah dilakukannya *operational test*, ditemukan permasalahan yaitu tidak adanya peringatan secara *aural*. Menurut *Fault Insulation Manual* untuk mengatasi masalah tersebut adalah dengan cara mengganti REU.

Setelah REU diganti dan dilaksanakannya REU *installation test*, diharuskan untuk melaksanakan *operational test* kembali pada GPWS. Pada saat melakukan *operational test*, peringatan *aural* pada GPWS aktif. Hal ini menunjukkan sistem dan komponen sudah *serviceable* dan dapat digunakan kembali.

Kata kunci : *Ground Proximity Warning System (GPWS)*, *annunciation problem*, dan *Remote Electronics Unit (REU)*

ABSTRACT

Ground Proximity Warning System (GPWS) which is installed on the airplane can give alerts (aural and visual) the flight crew of an unsafe condition when the airplane is near the terrain. It also supplies a warning for wind shear conditions. So, when near the terrain flight crew will give corrective action immediately which is following the aural and visual warning. This system has several problems. One of them is a lack of aural warning (annunciation problem).

The way to overcome the annunciation problem on B737-800 NG GPWS is to perform an operational test on GPWS. After the operational test, a problem was found in which there is no aural warning. According to Fault Insulation Manual to overcome this problem is by replacing REU.

After the REU has been replaced and the REU installation test is carried out, it is required to perform an operational test again with GPWS. When conducting an operational test, the aural warning on GPWS is active. This shows the system and component are serviceable and ready to be used.

Keywords : *Ground Proximity Warning System (GPWS), annunciation problem, and Remote Electronics Unit (REU)*