

ABSTRAK

Main Landing Gear merupakan tumpuan yg digunakan pesawat pada saat berada di *ground*. Fungsi *main landing gear* juga untuk pergerakan pesawat mulai dari parkir, *taxi*, pengereman, hingga *take off* dan *landing*. Namun *main landing gear* juga dapat mengalami masalah yang membahayakan suatu pesawat, misal pada *wheel main landing gear*.

Metode untuk mengetahui bahwa *wheel main landing gear* tidak berfungsi secara baik adalah dengan melakukan identifikasi dan pengetesan. Cara mengidentifikasi dan melakukan pengetesan berada di dalam dokumen AMM CN 235.

Setelah kerusakan diidentifikasi dan dilakukan pengetesan, dapat diketahui bahwa *wheel* pada *main landing gear* mengalami *stiff to turn*. Langkah yang diambil dalam proses *troubleshoot* adalah *replacement wheel main landing gear*. Tahap selanjutnya yaitu pengetesan ulang pada *wheel main landing gear*. Setelah tidak ditemukan suatu masalah ketika pengetesan, maka komponen sudah dianggap baik.

Kata kunci : *Main landing gear*, *troubleshooting*, *replacement*, dan *main wheel*.

ABSTRACT

Main Landing Gear was used by aircraft while on the ground. Main landing gear function was to movement the aircraft from parking, taxi, braked, until take off and landing. on the other hand main landing gear also have some problem that made an airplane dangerous, example on wheel main landing gear .

The method how to know that wheel main landing gear doesn't work properly was to did identifying and testing. The method how to identify and doing testing is on the AMM CN 235 document

After damage was identified and tested, be able to know that wheel on main landing gear stiff to turn. Steps taken in the process troubleshoot is replacement wheel main landing gear. Next step was re-testing on wheel main landing gear. After didn't found the problem when testing, then component already serviceable.

Keywords : *Main landing gear, troubleshooting, replacement, dan main wheel.*