

ABSTRAK

Pasar giwangan merupakan pasar induk buah dan sayur, pasar ini merupakan satu-satunya pasar induk yang beroperasi selama 24 jam *nonstop*. Aktivitas tertinggi di pasar ini terlihat pada sore hari hingga menjelang fajar, saat dimana arus suplai barang dari petani atau pedagang berada pada titik maksimal.

Pada penelitian ini, penataan ulang pasar dilakukan dengan pendekatan simulasi pada *software* promodel 4.2. Simulasi awal dijalankan untuk melihat aktivitas kendaraan di sekitar hanggar pasar giwangan yang dapat melakukan proses *loading* dan *unloading*. Pada simulasi awal berdasarkan data yang di dapat, jumlah kendaraan yang masuk ke pasar giwangan di atur sebanyak 168 kendaraan, tetapi dari hasil simulasi awal kendaraan yang dapat keluar dari pasar giwangan hanya 164 kendaraan. Terdapat 4 kendaraan yang *terblocked* atau kendaraan yang tidak dapat melakukan proses *loading* dan *unloading*.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh alternatif usulan 2 dengan nilai rata-rata persentase utilitas hanggar sebesar 16,13 % dengan total kendaraan yang masuk dan keluar sebesar 168 unit. Alternatif usulan 2 merupakan alternatif usulan yang efektif untuk di realisasikan, yaitu dengan memindahkan seluruh pedagang sayur yang berada di utara hanggar ke lokasi baru (RPH).

Kata kunci: Simulasi Sistem, Relokasi Pasar, dan Promodel 4.2