

ABSTRAK

Windshield memiliki faktor yang dapat terjadi kerusakan maupun kegagalan yang mengakibatkan *heating system failure* dan dapat mempengaruhi dalam penglihatan pilot dari kaca depan (*windshields*) saat mengoperasikan kontrol pesawat di udara dan apabila terjadi kerusakan maka akan mengakibatkan kejadian yang fatal. Sehingga dapat dilakukan untuk mengetahui identifikasi dari terjadinya potensi resiko kegagalan serta dalam keandalan pada *windshield*.

Metode literatur adalah serangkaian kegiatan yang berkenaan atau berkesinambungan dengan metode pengumpulan data pustaka, membaca dan mencatat, serta mengolah bahan penelitian. Studi literatur berupa buku, jurnal, laporan penelitian, skripsi atau tesis, internet, dan ensiklopedia.

Setelah dilakukan inspeksi dan pengumpulan data pada *windshield Boeing 737-800NG*, didapat kegagalan berupa deliminasi pada *windshield* No. 1L. Deliminasi tersebut diakibatkan oleh *heat arcing* yang menyebabkan lepasnya atau terbelahnya lapisan-lapisan pada *windshield*. Setelah ditemukannya indikasi deliminasi maka dilakukan penanganan berupa *troubleshooting* dan *replacement windshield* No. 1L. *Troubleshooting* dan *replacement* tersebut harus berpedoman pada AMM (*Aircraft Maintenance Manual*).

Kata Kunci : *Windshield*, Studi Literatur, Deliminasi