

## ABSTRAK

*Engine fire extinguishing system* adalah bagian dari *engine fire protection system* pada pesawat Boeing 737-800 *Next Generation* digunakan untuk mengatasi terjadinya panas berlebih dan terjadinya kebakaran pada pesawat terbang. Dengan teknologi ini pilot dapat mengontrol pesawat agar tidak terjadinya panas berlebih dan kebakaran pada pesawat, karena sangat bahaya apabila pesawat mengalami kebakaran yang dapat merugikan manusia dan perusahaan itu sendiri.

*Engine fire extinguishing system* mengalami permasalahan dimana biasanya terjadi *low pressure* pada *engine fire extinguishing bottle* yang mana hal ini dapat menyebabkan kurang maksimalnya kinerja *engine fire protection system*. Untuk mengetahui titik permasalahan pada *engine fire extinguishing bottle* perlu dilaksanakan inspeksi yang mana pelaksanaannya berpedoman pada AMM (*Aircraft Maintenance Manual*) hingga dapat mengetahui bahwa terdapat kegagalan pada *engine fire extinguishing system*.

Untuk proses penanganan *engine fire extinguishing system* itu diperlukan metode studi literatur dalam *troubleshooting* kegagalan agar dapat menganalisisnya dengan benar, hingga mendapatkan hasil *engine fire extinguishing bottle pressure* kembali normal dan *serviceable*.

Kata kunci: *engine fire extinguishing system, engine fire protection system, low pressure, engine fire extinguishing bottle, serviceable*