

## INTISARI

### **SISTEM IDENTIFIKASI KERUSAKAN *WINGS* PADA PESAWAT CESSNA C208B DENGAN METODE *CASE BASED REASONING* (CBR)**

Oleh:

**Satria Kusuma Wijaya**

**NIM : 18030044**

**Program Studi Informatika**

**Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto**

**Email : satriakusuma200@gmail.com**

Transportasi udara pesawat terbang merupakan salah satu industri utama di kota dan juga penyedia input pertumbuhan dalam sektor penerbangan yang tidak dapat diimbangi oleh sistem transportasi lain dalam hal teknik dan inovasi yang diterapkan dalam sektor transportasi dan moda transportasi lainnya. Sistem identifikasi kerusakan *wings* Cessna C208B ini dibangun dengan metode *Case-Based-Reasoning* (CBR), karena metode ini menghasilkan kemiripan berdasarkan kejadian-kejadian serupa (*similar*) yang sudah terjadi sebelumnya, kemudian melakukan proses perhitungan similaritas menggunakan algoritma *Cosine Similarity*. Tujuan penelitian ini guna membantu Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta untuk belajar mengenai kerusakan dan solusi pada *wings* pesawat Cessna C208B dan membantu teknisi muda dalam mengidentifikasi kerusakan yang terjadi tanpa harus menunggu teknisi senior untuk menyelesaikan kerusakan tersebut. Penelitian ini telah berhasil melakukan perhitungan sistem dan manual menggunakan 10 sampel gejala dengan 3 kali pengujian dan masing-masing pengujian menghasilkan 1 kasus sebagai jawaban utama dari 4 jawaban yang mendekati, serta memiliki kasus yang tidak memiliki kemiripan sama sekali. Pengujian menggunakan SUS menghasilkan 63,3% dengan grade D “OK”.

**Kata kunci** : Cessna, *Wings*, *Case-Based-Reasoning*, *Cosine Similarity*