

DAFTAR PUSTAKA

- PT Angkasa Pura I (Persero). 2018. *Aircraft Landing Fee*
- PT Angkasa Pura I (Persero). 2018. *Aircraft Parking Fee*
- PT Angkasa Pura I (Persero). 2018. *Check-In Counter Service Fee*
- PT Angkasa Pura I (Persero). 2018. *Aviobridge Fee*
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 63. 2019. Penetapan Biaya Pelayanan Jasa Navigasi Penerbangan
- Ariyanto, Agung. 2014. Analisis Pemilihan Tipe Pesawat Berdasarkan Biaya Operasional Pada Rute Jakarta – Denpasar Untuk Memaksimalkan Keuntungan di PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Tito Yusmar dan Welly Pakan. 2014. Pemilihan Tipe Pesawat Udara Berdasarkan Estimasi Biaya Operasional Untuk Pesawat Udara Jarak Menengah. *Jurnal Perhubungan Udara*. 40(1): 63-65
- Nuansyah, Gusti. 2019. Analisis Perbandingan *Low Cost Carrier* (LCC) dan *Full Service Carrier* (FSC) Terhadap *Cost*, *Revenue* dan *Profit* Maskapai Penerbangan Pada Rute Jakarta – Singapura. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Rahmi, Rafika. 2019. Analisis Perhitungan nilai *Cost Index* Maskapai Low Cost Carrier dan Full Service Carrier Pada Penerbangan Yogyakarta – Makassar. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Perdana, Yudhi. 2023. Analisis Pembukaan Rute Wisata Berdasarkan Biaya Operasional Dari Bandar Udara Internasional Sisingamagaraja XII (Toba) Ke Bandar Udara Maimun Saleh (Sabang). Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto, Yogyakarta.
- Hermawan, Mochamad Arif, Muhammad Yoga Pramudya dan Tito Warsito. 2021. Profitabilitas Penerbangan Rute Jakarta – Makassar PP Menggunakan Pesawat Garuda B737-800NG Tahun 2019. *Jurnal Transportasi, Logistik dan Aviasi*. Vol 1:82-96.

- Subchi, Priadi. 2014. Analisis Biaya Operasional Penerbangan Rute Yogyakarta – Ternate Berdasarkan *Market Share* dan *Load Factor* Menggunakan Pesawat Boeing 737-800, Boeing 737-900ER dan Airbus A320-200. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Pasaribu Hisar M. 2002. Sistem Transportasi Udara. Diktat Kuliah, Bandung. Departemen Teknik Penerbangan Institut Teknologi Bandung.
- Febrianto Dilli S. 2011. Analisis *Break Even Point* Pada Pesawat Boeing 737-400 Untuk Rute Yogyakarta – Denpasar Berdasarkan ATA. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Wibowo Kuntjoroadi dan Nurul Safitri. 2009. Analisis Strategi Bersaing Dalam Persaingan Usaha Penerbangan Komersial. *Jurnal Ilmu Administrasi dan Organisasi*. 16(1): 45-52
- Prawoto Agusanto, Suksmahadji. 2009. Perhitungan Biaya Operasi Langsung Pesawat Udara TOBAGO TB-10. *Jurnal Ilmiah Langit Biru*. Volume 2, Nomor 5.
- Statistik Transportasi Udara Tahun 2017
- Statistik Transportasi Udara Tahun 2018
- Statistik Transportasi Udara Tahun 2019
- Statistik Transportasi Udara Tahun 2020
- Statistik Transportasi Udara Tahun 2021