

## DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, N. (2020). Perancangan dan analisis pemilihan konfigurasi geometri *wing tip devices* terhadap karakteristik aerodinamika pada profil *wing* uav Isu-05 menggunakan metode numerik. Yogyakarta: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.
- Hanif, I. (2017). Pengaruh sudut tekuk (*cant*) *winglet* menggunakan airfoil naca 2215 pada aerodinamika pesawat. Jember: Universitas Jember.
- Guerrero, J. (2021). *CFD Study of the Impact of Variable Cant angle Winglets on Total Drag Reduction*. Genova: Università degli.
- Julianto, B. (2015). Analisis performa aerodinamika pesawat dengan variasi *cant angle* pada *winglet* tipe *blended* menggunakan pendekatan *cfD*. Yogyakarta: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto
- Kusumaningrum, S.S. (2020). Analisis aerodinamika penambahan *winglet* pada pesawat LSU-02 nglD dengan variasi *canted angle*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Dirgantara.
- Pambudi, B. R. (2016). Analisis karakteristik aerodinamika pesawat Isu-03 dengan penambahan *winglet*. Yogyakarta: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto
- Segui, M. (2021). *New Aerodynamic Studies of an Adaptive Winglet Application on the Regional Jet CRJ700*. Itali: University of bologna.
- Waskita, S. (2020). Analisa pengaruh sudut tekuk (*cant*) *winglet* pada tipe *airfoil* (B737D-IL) menggunakan metode *cfD*. Jakarta: Universitas Mercu Buana.
- Wibowo, T. (2006). Pengaruh Perubahan Sudut *Winglet* Terhadap Unjuk Kerja Pesawat. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.