

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmed, M. R., Takasaki, T., & Kohama, Y. (2007). *Aerodynamics of a NACA 4412 Airfoil in Ground Effect*. AIAA Journal.
- Akbar, A. (2020). *Effect of Angle of Attack on Airfoil NACA 0012 Performance*. 35-39.
- Effendy, M. (2019, Juli). Studi Eksperimental dan Simulasi Numerik Karakteristik Aerodinamika Airfoil NACA 4412. Rotasi, 147-154.
- Fuad, M. N. (2018). Studi Numerik *Ground Effect* terhadap Karakteristik Aliran Melintasi Airfoil NACA 4412 untuk $Re=3\times 10^5$.
- Hayuningtyas, R. R. S. (2022) Analisis Pengaruh *Ground Effect* Terhadap Karakteristik Aerodinamika Pada Airfoil NACA 4415. Skripsi. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta.
- Hidayat, M. F. (2018). Analisa Aerodinamika Airfoil NACA 0021 dengan *Ansys Fluent*.
- Irawan, D. (2013). Analisis Beban Dinamik Akibat *Landing Impact* pada Pesawat WIG (*Wing In Ground Effect*) 2 Seater. INDEPT.
- Kewas, J. C. (2020). Analisis Gaya Angkat Akibat Perubahan Kacepatan Aliran Udara dan Sudut Serang pada Airfoil NACA 0015 dalam *Wind Tunnel Sub Sonic*. Jurnal Frontiers Volume 3 Nomor 1, 71-79.
- Khordian, A. N. (2021). Analisis Aerodinamika pada Airfoil NACA 2409 terhadap Pengaruh Penambahan Slat dengan Menggunakan Software Berbasis *Computational Fluid Dynamics*.
- Kojima, R., Nonomura, T., Oyama, A., & Fujii, K. (2013). *Large-Eddy Simulation of Low-Reynold-Number Flow Over Thick and Thin NACA Airfoils*. JOURNAL OF AIRCRAFT.
- Laksono, B. A. (2012). Rancang Bangun *Wing In Ground Effect Aircraft*: Simulasi Numerik Menggunakan *CFD Numeca*.
- Mulyadi, M. (2019). Analisis Aerodinamika pada Sayap Pesawat Terbang dengan Menggunakan Software Berbasis *Computational Fluid Dynamics* (CFD).
- Omolayo, M., & Adah, V. (2017). *Computational Study of Aerodynamic*

Flow Over NACA 4412 Airfoil. British Journal of Applied Science & Technology.

Perdana dan Effendi (2021). Studi Numerik dan Eksperimen Aerodinamika Airfoil NACA 24112.

Qu, Q., Lu, Z., & Liu, P. (2014) *Numerical Study of Aerodynamics of a Wing-in-Ground-Effect Craft. JOURNAL OF AIRCRAFT.*

R. I., R. U. (2017, November 30). *COMPARISON OF AERODYNAMICS CHARACTERISTICS OF NACA 0015 & NACA 4415 AEROFOIL BLADE. International Journal of Research*, 187-197.

Sakorsin , R., Thipyopas, C., & Atipan, S. (2020). *Experimental Investigation of The Ground Effect of WIG Craft-New Model. International Conference IAAI. Chumpon*

Setyanto, B. A. (2023) *Large Eddy Simulation Pada NACA 4412 Dengan Mempertimbangkan Ground Effect. Skripsi. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta.*

Supriyadi (2022) Studi Komparasi Karakteristik Aerodinamika Pada Airfoil NACA 4412 dan NACA 24112 Terhadap Fenomena *Ground Effect* Pada Sudut Serang Rendah. Skripsi. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta.

Wei He, P. Y. (2018). *Ground Effect on the Stability of Separated Flow Around a NACA 4415 Airfoil at Low Reynolds Numbers. Aerospace Science and Technology*, 63-76.

Wibowo, H. (2017) Pengaruh Sudut Serang Aerofoil Terhadap Distribusi Tekanan dan Gaya Angkat.

WIG Craft and Ekranoplan:Ground Effect Craft Technology.

Win, S. Y., & Thianwiboon, M. (2021). *Parametric Optimization of NACA 4412 Airfoil in Ground Effect Using Full Factorial Design of Experiment. Engineering Journal.*