

DAFTAR PUSTAKA

- Adu, A. S., Barnabas, P. L., & Setiawan, A. (2012). Tinjauan pengembangan landasan pacu bandar udara kasiguncu kabupaten poso. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 2(2), 115-127.
- Afdhal Kurniawan Mainil, Staf Pengajar Jurusan Teknik Mesin Universitas Bengkulu, 2011, "ANALISA KINERJA *ENGINE TURBOFAN CFM56-3*", *Jurnal Teknik Mesin Vol. 8, No. 2, Desember 2011*.
- Annisa, Tengku. (2016). Studi Kinerja Tiga Runway Paralel di Bandara Soekarno-Hatta. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Anderson. Jr. John D. 1999, *Aircraft Performance And Design*, University Of Maryland, Mcgraw-Hill Book Co-Singapore.
- Anggoro, B. (2015). Proyeksi Kebutuhan Pengembangan Terminal Buliding Bandar Udara (Studi Kasus: Bandar Udara Intternasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru). Skripsi : Universitas Riau
- Alya Dignitya, Dian Saputra, dan Rudi Gunawan, 2019, "Analisis Kegagalan Thrust Reverser Pada Pesawat Boeing 737-800", Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta (2019).
- Arisandi, Rifdia, 2012, *Perencanaan Pengembangan Apron Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya*, Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Basuki, H. (2008). *Merancang dan Merencana Lapangan Terbang*. Bandung : Penerbit PT. Alumni.
- Barnes W. McCormick. (1979), *Aerodynamics, Aeronautics And Flight Mechanic*, Wiley, New York.
- Bernardo Correia Pereira, 2015, "*Numerical analysis of ow around a fan blade of a CFM56-3*", UNIVERSIDADE DA BEIRA INTERIOR Engenharia, Covilha, junho 2015.
- Boeing 737-300/400/500, "Aircraft Maintenance Manual", Chapter 72, Engine, (CFM56 ENGINES (CFM56-3)).