

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Boeing 737 Classic adalah sebuah nama yang diberikan kepada seri -300/400/500 dari *Boeing 737* mengikuti perkenalan dari seri -600/-700/-800/-900. Pesawat ini adalah penumpang sipil (*airliner*) berjangkauan pendek hingga medium dan berbadan sempit yang diproduksi oleh *Boeing Commercial Airplanes*. Seri klasik diperkenalkan sebagai 'Generasi baru' dari *737*. Diproduksi dari 1984 sampai 2000. Pada bulan Desember 2008, *Southwest Airlines* memilih *Boeing 737-300* untuk *directrofit* dengan perangkat instrumen, perangkat keras, dan perangkat lunak baru, untuk meningkatkan kesamaannya dengan *737-700*, serta untuk mendukung inisiatif navigasi kinerja diperlukan. *Boeing 737-300* merupakan varian pertama dari *737 classic series*. Pengguna pertamanya adalah *USAir* dan *Southwest Airlines*.

Engine CFM56, *CFM56-3* dirancang untuk seri *Boeing 737 Classic (737-300/-400/-500)*, dengan daya dorong statis dari 18.500 hingga 23.500 lbf (82,3 hingga 105 kN). Turunan "kipas yang dipotong" dari -2, mesin -3 memiliki diameter kipas yang lebih kecil pada 60 in (1,5 m) tetapi tetap mempertahankan tata letak mesin dasar asli. Kipas baru ini terutama berasal dari *turbofan CF6-80 GE* dari pada *CFM56-2*, dan *booster* didesain ulang agar sesuai dengan kipas baru. Tantangan signifikan untuk seri ini adalah mencapai *ground clearance* untuk mesin yang dipasang di sayap. Ini diatasi dengan mengurangi diameter kipas masuk dan memindahkan kotak roda gigi dan aksesoris lainnya dari bawah mesin ke samping. Bagian bawah *nacelle* yang diratakan dan bibir *intake* menghasilkan tampilan khas *Boeing 737* dengan mesin *CFM56*.

Ketika mempertimbangkan profil penerbangan dan karakteristik dari suatu jenis pesawat, terdapat sejumlah parameter kinerja yang digunakan sebagai standar. Parameter-parameter ini meliputi laju tanjakan, batas ketinggian pelayanan dan absolut, waktu untuk mencapai ketinggian, jarak terbang, daya tahan, dan banyak parameter lain yang digunakan oleh operator pesawat untuk