

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar belakang**

Bandar udara merupakan sebuah fasilitas tempat pesawat terbang dapat lepas landas dan mendarat. Bandar udara yang paling sederhana minimal memiliki sebuah landas pacu namun Bandar Udara besar biasanya dilengkapi berbagai fasilitas lain, baik untuk operator layanan penerbangan maupun bagi penggunanya.

Bandar udara Internasional President Nicolao Lobato merupakan satu-satunya bandar udara yang terletak di Dili Ibu kota Timor Leste, yang beroperasi koneksi reguler dengan Darwin, Denpasar Bali, dan Singapore, badan pelaksana (AE) untuk proyek tersebut adalah Conselho de Administracao do Fundo da Infrastruturas (CAFI) dan badan Pelaksana (AI)

Saat ini intensitas penggunaan transportasi udara di Dili mulai meningkat pesat. Hal ini disebabkan transportasi udara yaitu pesawat terbang tersedia setiap hari dan menempuh perjalanan yang sangat cepat, tentu saja membuat masyarakat makin banyak menggunakan transportasi udara. Oleh karena itu dalam pelaksana pelayanan jasa transportasi udara unit penyelenggara Bandar udara wajib menyediakan fasilitas Bandara udara yang layak operasi, memelihara kelayakan fasilitas Bandar udara serta melakukan pengawasan dan pengendalian secara intensif di seluruh Bandar udara tersebut.

Terminal penumpang merupakan penghubung utama antara jalan masuk darat dengan pesawat udara. Tujuannya adalah untuk memberikan daerah pertemuan antara penumpang dan cara jalan masuk bandar udara, guna memproses

penumpang yang memulai ataupun mengakhiri suatu perjalanan udara untuk mengangkut bagasi dan penumpang ke dan dari pesawat udara

Permasalahan dalam penelitian ini adalah setiap tahun pergerakan penumpang di Gedung terminal bandar udara Prsiedent Nicolao Lobato Timor Leste semakin meningkat.

Dengan melihat kondisi di atas dan pentingnya fungsi dari sebuah terminal, maka perlu diadakan penelitian untuk mengevaluasi kapasitas dari terminal tersebut yang dapat menampung kegiatan penumpang serta pengelola bandara.

Maksud penelitian ini adalah untuk mengetahui kapasitas Gedung terminal penumpang yang dimiliki oleh Bandar Udara President Nicolao Lobato Dili Timor Leste dan potensi pengembangannya dalam upaya mengantisipasi meningkatnya kunjungan pengguna jasa ke bandar udara dalam rangka meningkatkan kualitas pelayanan terhadap para pengguna jasa angkutan udara. Oleh sebab itu penulis melakukan penelitian ini dengan judul **“ANALISIS KAPASITAS GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA PRESIDEN NICOLAO LOBATO DILI TIMOR LESTE ”**

## **1.2 Rumusan masalah**

Berdasarkan latar belakang ini maka penulis merumuskan masalah:

1. Apakah Gedung Terminal Bandar Udara Internasional President Nicolao Lobato sudah memenuhi syarat berdasarkan Standar IATA tentang persyaratan Teknis pengoperasian fasilitas Teknik Bandar Udara?
2. Bagaimana memprediksi pertumbuhan arus di Gedung terminal padah tahun 2027 dengan menggunakan referensi data pergerakan penumpang di tahun 2018 sampai tahun 2022 di Bandar Udara President Nicolao Lobato Dili Timor-Leste?

3. Seberapa besar kebutuhan untuk melengkapi kelengkapan terminal bandar udara President Nicolao Lobato sebagai Bandar Udara yang melayani Publik secara komersial di tahun 2027?

### **1.3 Batasan masalah**

Penulis memberi Batasan masalah pada penyusunan dan penulisan skripsi ini hanya mengenai.

1. Analisis kapasitas arus penumpang terhadap potensi pergerakan penumpang di Gedung Terminal Bandar Udara Internasional Nicolao Lobato.
2. Sumber data diambil yaitu: dari daerah penelitian yaitu Gedung terminal Penumpang di Bandar Udara Internasional Dili Timor-Leste
3. Metode analisis penumpang yang digunakan adalah analisi regresi
4. Data pergerakan penumpang yang dipakai 2018-2022

### **1.4 Tujuan penelitian**

Penulisan tugas akhir ini dengan Judul “Analisis Kapasitas Gedung Terminal Bandar Udara President Nicolao Lobato Dili Timor Leste” ini bertujuan untuk :

1. Untuk mengetahui apakah Gedung terminal Bandar Udara Nicolao Lobato sudah memenuhi syarat.
2. Untuk memprediksi pertumbuhan arus penumpang di tahun 2027 dengan menggunakan data pergerakan penumpang tahun 2018 sampai 2022
3. Untuk mengetahui seberapa besar kebutuhan untuk melengkapi kelengkapan Gedung terminal Bandar Udara President Nicolao Lobato.

### **1.5 Manfaat penelitian**

Manfaat dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Dapat mengetahui faktor apa saja yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat di Timor-Leste khususnya di kota Dili.

2. Dapat mengetahui faktor apa yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat terbang di Bandar Udara President Nicolao Lobato.
3. Dapat mengetahui seberapa besar pengaruh faktor tersebut terhadap pergerakan penumpang pesawat terbang di Bandar Udara President Nicolao Lobato.
4. Dapat mengetahui kebutuhan luas terminal dan ruang tunggu keberangkatan yang dibutuhkan untuk menampung dalam waktu 5 tahun ke depan.

### **1.6 Sistematika Laporan**

Didalam penelitian ini, penulis membuat pengelompokan materi menjadi beberapa bab dan sub bab agar mempermudah dalam memahami materi yang disajikan. Penelitian ini memiliki sistematika penulisan sebagai berikut:

#### **BAB I            PENDAHULUAN**

Bab ini menjelaskan tentang topik apa yang dibahas pada penelitian ini, tujuan penelitian, rumusan masalah, Batasan masalah, manfaat penulisan dan Sistematika Penulisan.

#### **BAB II            TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menjelaskan teori dasar yang dipergunakan dalam pokok permasalahan dalam penelitian.

#### **BAB III            METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini menjelaskan tentang metode yang digunakan dalam melakukan penelitian untuk penulisan tugas akhir, meliputi objek penelitian, alur penelitian dan metode pengumpulan dan penelitian.

#### **BAB VI            HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang hasil penelitian yang dilakukan beserta analisis terhadap hasil yang di peroleh tersebut sesuai dengan perumusan masalah dan tujuan penelitian.

#### **BAB V            PENUTUP**

Bab ini merupakan hasil dari keseluruhan pembahasan penelitian dan saran didasarkan pada kesimpulan