

ANALISIS KAPASITAS GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA PRESIDENT NICOLAO LOBATO DILI TIMOR LESTE

José Simões Da Silva

17250035

ABSTRAK

Bandar udara President Nicolao Lobato merupakan satu-satunya bandar udara yang terletak di Dili Ibu kota Timor Leste, yang beroperasi koneksi regular dengan Darwin, Denpasar Bali, dan Singapore, badan pelaksanana (AE) untuk proyek tersebut adalah Conselho de Administracao do Fundo da Infrastruturas (CAFI) dan badan Pelaksana (AI). Permasalahan dalam penelitian ini adalah setiap tahun pergerakan penumpang di Gedung terminal bandar udara Prsident Nicolao Lobato Timor Leste semakin meningkat. Metode regresi linear sederhana adalah metode yang digunakan untuk melakukan peramalan atau prediksi, dengan persamaan rumus $y = a + bx$. Metode ini digunakan untuk memprediksi jumlah pergerakan penumpang dan penumpang pada jam sibuk dari tahun 2018 – sampai tahun 2023. Hasil prediksi jumlah penumpang pada jam sibuk keberangkatan pada tahun 2027 adalah 101 penumpang dan jumlah penumpang pada jam sibuk kedatangan pada tahun 2024 adalah 379 penumpang. Untuk kebutuhan terminal penumpang keberangkatan di tahun 2024 hall keberangkatan perlu penambahan luasan 2188.72 m^2 , check – in perlu penambahan luasan $39,225 \text{ m}^2$, panjang kerb perlu penambahan panjang 227.63 m . Untuk kebutuhan terminal penumpang kedatangan di tahun 2027 area pemeriksaan passport perlu penambahan luasan $52,62 \text{ m}^2$, hall kedatangan perlu penambahan luasan $2469,18 \text{ m}^2$, beggase claim area perlu penambahan luasan $37,04 \text{ m}^2$, area kerb kedatangan perlu penambahan panjang 387.45 m . Untuk ruang tunggu keberangkatan perlu penambahan $188,88 \text{ m}^2$, toilet ruang tunggu perlu penambahan 65.35 m^2 .

Kata Kunci: Pergerakan Penumpang, terminal bandar udara, kondisi fasilitas, kondisi eksisting

**CAPACITY ANALYSIS OF TERMINAL BUILDING OF PRESIDENT
NICOLAO LOBATO AIRPORT DILI TIMOR LESTE**

José Simões Da Silva 17250035

President Nicolao Lobato Airport is the only airport located in Dili, the capital of Timor Leste, which operates regular connections with Darwin, Denpasar Bali, and Singapore, the implementing agency (AE) for the project is Conselho de Administracao do Fundo da Infrastruturas (CAFI) and the implementing agency (AI). The problem in this study is that every year the movement of passengers at the Prsident Nicolao Lobato airport terminal building in Timor Leste is increasing. The simple linear regression method is a method used for forecasting or prediction, with the formula equation $y = a + bx$. This method is used to predict the number of passenger movements and passengers at peak hours from 2018 to 2023. The predicted number of passengers at peak departure hours in 2027 is 101 passengers and the number of passengers at peak arrival hours in 2024 is 379 passengers. For the needs of the departure passenger terminal in 2024 the departure hall needs an additional area of 2188.72 m², check - in needs an additional area of 39.225 m², the length of the kerb needs an additional length of 227.63 m. For the needs of the arrival passenger terminal in 2027, the passport inspection area needs an additional area of 52.62 m², the arrival hall needs an additional area of 2469.18 m², the baggage claim area needs an additional area of 37.04 m², the arrival kerb area needs an additional length of 387.45 m. For the departure lounge, the area needs to be.

Keywords: Passenger Movement, airport terminal, facility condition, existing condition