

## DAFTAR PUSTAKA

Astika, D. A. 2022. Analisis Kekuatan Struktur *Repair Doubler* Pada *Fuselage Skin* Dengan *Station Number 847-867 Stringer 23L-25L* Pesawat Boeing 737 900 ER. Yogyakarta: Teknik Dirgantara, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.

Alumunium, General Properties. *MatWeb Material Property Data*.

Alumunium 2219-T62. ASM (*Aerospace Specification Metals*)

CFM56-5B, Nacelle Structural Repair Manual, Document Part No. RDN 307,Rev 68, Dated March 31, 2022

Intanela, Rizsa. 2017, Analisis Kekuatan Struktur Repair Skin Leading Edge Horizontal Stabilizer Pesawat Boeing 737-800 NG Dengan Menggunakan Software Catia V5R21. Yogyakarta: Teknik Digantara. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA)

Modul Paktikum Perancangan Pesawat Terbang. (2020). Yogyakarta. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto

Palajukan, Erwin. 2017, Analisis Aerodinamika Surface Fairing Hight Accuracy Direction(HADF) Antenna CN 235-220 MPA Menggunakan Software Ansys-Cfx. Yogyakarta: Teknik Digantara. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA)

Santoso, Djarot W. 2016, "Analisis Kekuatan Struktur *Repair Skin Doubler* Pesawat B737-300." *Angkasa*, Vol. 8, No. 2, 2016, p. 77-86.

Structural Maintenance Manual Airbus 320