

DAFTAR PUSTAKA

- Bloom, N.B., 2005, *Reliability Centered Maintenance: Implementation Made Simple*, McGraw-Hill.
- Suwondo, Edy. 2009. *Diklat Kuliah Maintenance Controlled by Reliability Methods*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Sumarsono, N & Saptadi, S. 2019. *Metode Failure Mode And Effect Analysis dan Bow Tie Analysis Untuk Mengetahui Resiko Pada Program Pesawat N219*. Departemen Teknik Industri. Universitas Diponegoro.
- SAEJ – 1739,1995. *Failure Mode and Effect Analysis, AIAG &ASQC, USA*
- Cayman Business System.2002. *Failure Modes And Effects Analysis*. 11 juli 2021. <http://www.FMEAinfocentre.com/handbooks/FMEA-N.pdf>
- Moubray, John. (1997). *Reliability Centered Maintenance II*, 2nd ed. North Carolina, USA: Industrial Press Inc.
- Purnomo, D (Dkk).2018. *Buku Pembelajaran Sistem Pesawat Grob G 120TP-A*.Yogyakarta
- Ibrahim B, Jacob AM, dan Hesamestyna M. 2011. *Penggunaan metode FMEA (Failure Modes, Effects and Critically Analysis) dalam identifikasi titik kritis tracebility industri pengolahan udang breaded*. Quality Arif Rahman dan Farah Fahma *Jurnal Teknologi Industri Pertanian* 31 (1): 110-119 119 *Jurnal Manajemen dan Akutansi Untuk Meningkatkan Kualitas SDM*. 1(5): 34-45.
- Ilyas A, Arina F, dan Ferdinant PF. 2015. *Pengukuran efektivitas mesin electric arc furnace 9 dengan Metode OEE dan perbaikan menggunakan metode FMEA di PT. XYZ*. *Jurnal Teknik Industri*. 3(3): 16- 23.
- Putra HNE, Subukti A, dan Rachmad AN. 2017. *Analisis risiko menggunakan metode FMCEA dan metode topsis untuk penentuan prioritas perbaikan pada steam turbine di perusahaan pembangkit listrik tenaga panas bumi*. *Proceeding 1st Conference on Safety Engineering and Its Application*, Program Studi D4 Teknik Keselamatan dan Kesehatan Kerja – Politeknik Perkapalan Negeri, Surabaya, Indonesia: 19 Agustus 2017.

Sumber: <https://grob-aircraft.c>

Anggun NH, 2021. “Analisis Penyebab Terjadinya Kegagalan Sistem *Electric Motor-Driven Pump* (EMDP) pada tipe pesawat boeing 737-800”

Desta R, 2020. “Penerapan *Failure Modes And Effect Analisis* (FMEA) Sebagai Analisa Untuk Perawatan *Hydraulic System* Pesawat Grob G 120 TP-A”

Anindia I, 2020. “Analisis Kegagalan *Air Conditioning System* Boeing 737 NG Dengan Metode *Failure Modes And Effect Analisis* (FMEA)”