

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Seno, Triharseno. 2015. Evaluasi Perkerasan Sisi Udara (*Runway, Taxi, Apron*) Bandara Juanda dengan Metode Perbandingan ACN-PCN. Indonesia: Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.
- [2] Ramadhan, Irvan. 2012. Analisis Peningkatan Landasan Pacu (*Runway*) Bandar Udara Pinang Kampai-Dumai. Indonesia : Sekolah Tinggi Teknologi Dumai.
- [3] Hasna, Ismawati. 2019. Analisis Perbandingan Performa *Take-off* Boeing 737-800NG dan Boeing 737-900ER dengan Data Struktur Pesawat Saat Beroperasi di Bandar Udara Internasional Jendral Ahmad Yani Semarang. Yogyakarta : Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- [4] octave.org, diakses pada hari Selasa, 01 Desember 2020, pukul 11.00 WIB.
- [5] Munir, Rinaldi. Lidya, Leony. 2016. Algoritma dan Pemrograman dalam Bahasa Pascal, C, dan C++ Edisi Ke-enam. Bandung : Penerbit Informatika.
- [6] programiz.com, diakses pada 17 Februari 2022 pukul 09.10.
- [7] Horonjeff, Robert. 2010. *Planning and Design of Airport. Fifth Edition.* United State : The McGraw-Hill Companies, Inc.
- [8] Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Surat keputusan Nomor: SKEP/ 76 / VI /2005, “Petunjuk Pelaksana Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 47 tahun 2002 Tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara dijelaskan bahwa menggunakan metoda *Aircraft Classification Number – Pavement Classification Number* (metoda ACN-PCN)’.
- [9] A. Muliastari, “Beban Ijin Total (Pta) dari Nilai PCN (*Pavement Classification Number*) di Bandara Kualanamu Medan”, Jurnal Penelitian Perhubungan Udara Warta Adhia, Vol. 38, No. 1, 2019.
- [10] Pedoman Teknis Perancangan dan Kontruksi Prasarana Bandar Udara oleh Seksi Mutu Kontruksi Sipil, 2005.
- [11] Pusat Meteorologi Penerbangan, 2020. Informasi Cuaca Untuk Penerbangan. Indonesia : Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG).
- [12] Pradana, Aminarno. Modul Navigasi Penerbangan. 2011.
- [13] flightliteracy.com, diakses pada hari Jumat, 14 November 2020 pukul 02:00 WIB.
- [14] M.S. Megananda. 2019. Analisis Uji Kelayakan *Runway* dalam Operasional Pesawat Airbus A330-900 untuk Penerbangan Umrah Maskapai Lion Air di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta. Indonesia : Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- [15] Angkasapura2.co.id, diakses pada hari Selasa, 03 November 2020 pukul 19.47 WIB.
- [16] en.wikipedia.org, diakses pada hari Selasa, 01 Desember 2020 pukul 13.47 WIB.
- [17] DGCA. 2019. “Additional and Changes of Apron, Taxiways and Advance Visual Docking Guidance System at Soekarno Hatta International Airport – Jakarta”. Indonesia : Direktorat of Air Navigation.

- [18] Hubud.dephub.go.id, diakses pada hari Minggu, 08 November 2020 pukul 19.34 WIB.
- [19] Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementrian Perhubungan Republik Indonesia, “Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-24 (*Advisory Circular CASR Part 139-24*), Pedoman Perhitungan PCN (*Pavement Classification Number*) Perkerasan Prasarana Bandar Udara, Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara KP 93 Tahun 2015, Mar. 2015.
- [20] atr-aircraft.com, *Brochure Booklet ATR Family*, diakses pada 26 April 2022.
- [21] Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementrian Perhubungan Republik Indonesia, “Standart Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil - Bagian 139 (*Manual of Standart CASR - Part I*) Volume I Bandar Udara (*Aerodromes*)”, Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara KP 39 Tahun 2015, Jan. 2015.
- [22] Dewi, G.T.A. Nasution, M.R.E. Gunawan. “Pengembangan Awal Algoritma Program Analisis Performa Landasan Pacu Terhadap Berat *Take-off* Pesawat”, *Jurnal Vortex Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto*, Vol. 3, No. 2, 2022, Page 124-131.