

**ANALISA PERGERAKAN PENUMPANG DAN
PENGEMBANGAN *RUNWAY* SERTA ALAT BANTU
PENDARATAN UNTUK PESAWAT CRJ-1000NG DI BANDAR
UDARA R.A BESSING KABUPATEN MALINAU**

Oleh:

Rahmat Nur Fathoni

NIM:15050050

ABSTRAK

Kabupaten malinau memiliki sebuah bandar udara yang bernama Robert Atty Bessing dengan kapasitas *runway* saat ini mampu melayani pesawat terbesar yaitu ATR 42/72. Dalam program pemerintah dari tahun 2019 hingga 10 tahun mendatang pemerintah berencana akan mendatangkan pesawat dengan ukuran yang lebih besar guna meningkatkan kualitas pelayanan bandar udara.

Untuk mendukung program pemerintah tersebut maka perlu adanya peramalan jumlah penumpang udara yang akan datang (*forecasting*) maka menggunkan metode regresi linear sederhana untuk mengetahui arah dari hubungan antara variabel bebas dengan variabel terikat apakah memiliki hubungan positif atau negatif. Dari perhitungan tersebut diperoleh jenis pesawat yaitu CRJ-1000 NG dengan mempertimbangkan kapasitas angkut penumpang dan ukuran dari pesawat.

Dari analisis yang dilakukan, prediksi pergerakan penumpang udara memiliki kecenderungan yang meningkat, kondisi eksisting *runway* membutuhkan penambahan 1.039m dan membutuhkan peningkatan alat bantu pendaratan agar dapat mengoperasikan pesawat terencana dalam kondisi non visual.

Kata kunci : CRJ-1000NG, *forecasting*, alat bantu pendaratan, *runway*, *ARFL*

***PASSENGER MOVEMENT ANALYSIS AND DEVELOPMENT
OF RUNWAY AND LANING Aids FOR CRJ-1000NG AIRCRAFT AT
R.A BESSING AIRPORT, MALINAU REGENCY***

by:

Rahmat Nur Fathoni

NIM:15050050

ABSTRACT

Malinau Regency has an airport named Robert Atty Bessing with a runway capacity currently capable of serving the largest aircraft, namely ATR 42/72. In the government's program from 2019 to the next 10 years, the government plans to bring in larger-sized aircraft to improve the quality of airport services.

To support the government program, it is necessary to forecast the number of future air passengers (forecasting) using a simple linear regression method to determine the direction of the relationship between the independent variable and the dependent variable whether it has a positive or negative relationship. From these calculations, it is obtained that the type of aircraft is CRJ-1000 NG by considering the passenger carrying capacity and the size of the aircraft.

From the analysis carried out, the prediction of air passenger movement has an increasing trend, the existing condition of the runway requires an additional 1.039m and requires an increase in landing aids in order to operate the planned aircraft.

Keywords : CRJ-1000NG, forecasting, landing aids, runway, ARFL

