

***FUEL TANKERING* UNTUK RUTE DENPASAR – MAKASSAR –  
MANADO PENERBANGAN PT. LION AIR BOEING 737-900 DARI  
BANDARA I GUSTI NGURAH RAI**

**Oleh:  
WIRANTI WUSANANINGRUM  
15050017**

**ABSTRAK**

PT. Lion Air merupakan salah perusahaan penerbangan yang beroperasi di Indonesia. Sebagai sebuah perusahaan penerbangan, PT. Lion Air menerapkan strategi – strategi dalam rangka memperoleh keuntungan dan menekankan biaya operasional yaitu dengan salah satu metode *fuel tankering*.

Metode ini bertujuan menghindari pengisian bahan bakaran di bandara yg harga bahan bakarnya lebih mahal di bandara asal. Penelitian ini berfokus pada penerbangan PT. Lion Air B737-900 rute Denpasar – Makassar – Manado.

Dari hasil penelitian yang di lakukan bahwa *Allowed Tanker* pada rute Denpasar – Makassar adalah 5656 kg, sedangkan pada rute Makassar – Manado sebesar 5656 kg dan besar *Total Saving Cost* pada rute Denpasar – Makassar sebesar Rp. 316.376 dan rute Makassar – Manado sebesar Rp. 2.075.752

**Kata Kunci:** *Trip Fuel, Block Fuel, Fuel Tankering, Take-off Fuel*

***FUEL TANKERING ROUTE FOR DENPASAR – MAKASSAR – MANADO  
FLYING BY PT. LION AIR BOEING 737-900 FROM I GUSTI NGURAH RAI  
INTERNATIONAL AIRPORT***

***By:***  
**WIRANTI WUSANANINGRUM**  
**15050017**

***ABSTRACT***

*PT. Lion Air is one of the airlines operating in Indonesia. As an airline company, PT. Lion Air implements strategies in order to gain profit and emphasize operational costs, namely with one method of fuel tankering.*

*This method aims to avoid refueling at the airport where the price of fuel is more expensive at the origin airport. This research focuses on the flight of PT. Lion Air B737-900 route Denpasar – Makassar – Manado.*

*From the results of research conducted that the Allowed Tanker on the Denpasar - Makassar route is 5656 kg, while on the Makassar - Manado route it is 5656 kg and the Total Saving Cost on the Denpasar - Makassar route is Rp. 316,376 and the Makassar – Manado route for Rp. 2,075,752*

***Keywords: Trip Fuel, Block Fuel, Fuel Tankering, Take-off Fuel***