

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bandara A.A Bere Talo merupakan satu – satunya bandara yang ada di kabupaten Belu Propinsi NTT yang berbatasan langsung dengan negara Timor Leste. Kabupaten Belu mempunyai luas daerah sebesar 1.285 km² yang terdiri dari 12 Kecamatan dengan populasi total 217.973 jiwa dikutip dari Kabupaten Belu dalam angka. Bandar udara A.A. Bere Talo adalah bandara kelas III dengan luas gedung terminal yaitu kurang lebih 1000 m² dan di kelola oleh unit pelayanan bandar udara. Jenis penerbangan yang dilayani adalah penerbangan domestik.

Saat ini intensitas penggunaan transportasi udara di Belu mulai meningkat pesat. Hal ini disebabkan transportasi udara yaitu pesawat terbang tersedia setiap hari dan menempuh perjalanan yang sangat cepat, tentu saja membuat masyarakat makin banyak menggunakan transportasi udara untuk keperluan pribadi dan kelompok. Oleh karena itu, dalam melaksanakan pelayanan jasa transportasi udara unit penyelenggara bandar udara wajib menyediakan fasilitas bandar udara yang layak operasi, memelihara kelayakan fasilitas bandar udara serta melakukan pengawasan dan pengendalian secara intensif seluruh bandar udara tersebut.

Tabel 1. 1 Data Penumpang di Bandar Udara A.A Bere Talo Atambua

No	Pergerakan penumpang	
	Tahun	Jumlah
1	2015	22.571
2	2016	74.709
3	2017	82.989
4	2018	95.032
5	2019	94.974

Sumber : Kantor Bandara Udara A.A Bere Talo Haliwen, Atambua

Dengan meningkatnya jumlah pengguna transportasi udara maka diperlukan sarana dan prasarana yang memadai agar dapat mengoptimalkan pelayanan

terhadap penumpang utama antara sisi darat dan sisi udara bandar udara. Tujuannya adalah sebagai tempat pertemuan antara penumpang dan cara jalan masuk bandar udara, untuk memproses penumpang yang memulai ataupun mengakhiri suatu perjalanan udara untuk mengangkut bagasi dan penumpang ke pesawat udara.

Atas hal – hal di atas penulis ingin mengambil judul ANALISIS PERTUMBUHAN PENUMPANG TERHADAP KELAYAKAN FASILITAS GEDUNG TERMINAL BANDARA A.A BERE TALO ATAMBUA.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang ini maka penulis merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Apakah gedung terminal Bandar Udara A.A Bere Talo sudah memenuhi syarat berdasarkan peraturan direktorat Jendral Perhubungan udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang persyaratan Teknis pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara ?
2. Bagaimana memprediksi pertumbuhan arus penumpang di tahun 2024 dengan menggunakan referensi data pergerakan penumpang tahun 2015 sampai 2019 di Bandar Udara A.A. Bere Talo ?
3. Seberapa besar kebutuhan untuk melengkapi kelengkapan terminal Bandar Udara A.A. Bere Talo sebagai Bandar Udara yang melayani publik secara komersial ditahun 2024 ?

1.3 Tujuan Penelitian

Penulisan tugas akhir ini dengan judul “Analisis Pertumbuhan Penumpang Terhadap Kinerja Fasilitas Gedung Terminal Bandara A.A Bere Talo” ini bertujuan untuk:

1. Untuk Mengetahui apakah gedung terminal Bandar Udara A.A Bere Talo sudah memenuhi syarat berdasarkan peraturan direktorat Jendral Perhubungan udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang persyaratan Teknis pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara.

2. Untuk Memprediksi pertumbuhan arus penumpang ditahun 2024 dengan menggunakan referensi data pergerakan penumpang tahun 2015 sampai 2019.
3. Untuk Mengetahui seberapa besar kebutuhan untuk melengkapi kelengkapan terminal Bandar Udara A.A. Bere Talo sebagai Bandar Udara yang melayani publik secara komersial ditahun 2024.

1.4 Batasan Masalah

Sebagai batasan masalah dalam tugas akhir ini, penulis menguraikan batasan masalah sebagai berikut:

1. Analisis Pertumbuhan Arus Penumpang Terhadap Kelayakan Fasilitas Gedung Terminal Bandara A.A. Bere Talo.
2. Sumber data diambil yaitu :
 - a. Dari kantor unit pengelola Bandar Udara A.A. Bere Talo.
 - b. Daerah penelitian yaitu gedung terminal penumpang Bandar Udara A.A. Bere Talo.
 - c. Metode analisis penumpang yang digunakan adalah analisis regresi
 - d. Acuan referensi gedung terminal bandar udara menggunakan peraturan Direktorat Jendral Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang persyaratan Teknis Pengoperasian Teknik Bandar Udara.
 - e. Data pergerakan penumpang yang dipakai 2015 – 2019

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Manfaat dari tugas akhir ini adalah sebagai bahan informasi dan data untuk pihak terkait dalam memperbaharui gedung terminal Bandara A.A. Bere Talo Atambua untuk memenuhi kebutuhan penumpang sesuai dengan pertumbuhan pergerakan penumpang.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mendapatkan gambaran yang lebih jelas dari apa yang telah diuraikan sebelumnya, maka sistematika penulisan ini sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan teori dasar yang dipergunakan dalam menjelaskan pokok permasalahan dalam penelitian Analisis Pertumbuhan Penumpang Terhadap Kinerja Fasilitas Gedung Terminal Bandara A.A. Bere Talo” ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan mengenai cara atau langkah – langkah yang digunakan dalam pemecahan masalah.

BAB VI HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang hasil penelitian yang dilakukan beserta analisa terhadap hasil yang di peroleh tersebut sesuai dengan perumusan masalah dan tujuan penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini merupakan hasil dari keseluruhan pembahasan penelitian dan saran yang didasarkan pada kesimpulan.