

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi Pratama, Rifki. 2020. Skripsi. “Analisis Penyebab *Over Temperature Oil System* Pada Pesawat Grob G120TP-A Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis*”. STTA. Indonesia.
- Yuli Widiyanto, Eko. Dkk. 2016. Skripsi. “Analisis Terjadinya *Hight Oil Consumption* Pada *Lubrication System* Pesawat Boeing 737-500 PK-GGF”. Universitas Nurtanio. Indonesia.
- Manasye W.H, Harry. 2017. Skripsi. “*High Oil Consumption* pada Engine CFM 56-3 Dan Cara Penanggulangannya”. Politeknik. Indonesia.
- Harold, Nico. 2016. Skripsi. “*Troubleshooting Height Oil Consumption, Pada Engine C18 Generator Set Caterpillar*”. Politeknik Negeri Padang. Indonesia.
- Aircraft Maintenance Manual Grob G120TP-A. Chapter 79 Oil System.*
- Hutagaol, Capt. D. 2008. “Pengantar penerbangan Perspektif Profesional”. Penerbit Erlangga. Jakarta.
- Aircraft Maintenance Manual Grob G120TP-A. Chapter 79 oil. CFM56-7. Engiens.*
- H.A. Watson. Bell Laboratories. 1962. FTA. “Metode untuk mengukur dan menganalisa kegagalan deduktif”. Angkatan Udara. Amerika Serikat.