

DAFTAR PUSTAKA

- Airbus A320 (no date). Available at: http://www.flugzeuginfo.net/acdata_php/acdata_a320_en.php.
- Imbert, D. (no date) A320 Family. Available at: <https://www.airbus.com/aircraft/passenger-aircraft/a320-family.html>.
- Indhana, A. P., Sujanto dan Setiyo (2019) ‘PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR (TOTAL BURN-OFF) ENGINE CFM56-7B PADA PESAWAT BOEING 737-800NG DAN ENGINE CFM LEAP-1B PADA’, pp. 1–6.
- Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia (2013) *Gas Turbine Engine*. 1st edn. Jakarta.
- Purnomo, M. J. (2015) ‘ANALISIS KONSUMSI BAHAN BAKAR (SFC) MESIN LYCOMING O- 360-A1AD SAAT TERBANG DI KETINGGIAN 13500 Ft’, *Jurnal Angkasa*, VII(1), pp. 113–126.
- S, L. (2012) ‘KONSUMSI BAHAN BAKAR MAKSIMUM MASKAPAI PENERBANGAN LION AIR UNTUK MEMENUHI TINGGINYA PERMINTAAN PENERBANGAN DOMESTIK’, *Peneliti Badan Litbang Perhubungan*, 24(1), pp. 52–58.
- The CFM56 Engine (no date). Available at: <https://www.cfmaeroengines.com/engines/cfm56/>.
- The CFM56 Succes Story (no date). Available at: <https://www.safran-aircraft-engines.com/commercial-engines/single-aisle-commercial-jets/cfm56/cfm56-5b>.
- Widagdo, D. dan Shaftarini, D. (2018) ‘Analisa Jumlah Bahan Bakar Dan Biaya Uplift Fuel Pada Maskapai Garuda Indonesia Rute Kualanamu-Soekarno Hatta Di Bandar Udara Internasional Kualanamu Medan’, *Jurnal Manajemen Dirgantara*, 11(1), pp. 24–37.
- Wijaksono, K. dan Hariyadi, S. (2018) ‘Biaya dan Konsumsi Bahan Bakar (Total Burn-Off) Engine CFM56-7B pada Pesawat Boeing 737-800 Maskapai Garuda Indonesia Terhadap Berbagai Durasi Jam Terbang’, (September).